

Annexe 1

Rapport de soutenabilité du directeur de la thèse

Année universitaire : 2022-2023

Etablissement universitaire : Université Mohamed BOUDIAF –M'sila-

Faculté ou Institut : Gestion des Techniques Urbaines

Département : Génie Urbain

Filière de la formation : Génie Urbain

Spécialité : ville et environnement urbain

Arrêté d'habilitation de la formation n° :

1) Données d'identification du doctorant :

Nom : **DJOUANI** Prénom : **Ibrahim**

Date et lieu de naissance :

Adresse :

Tel : 07 77 28 78 01

email : ibrahim.djouani@univ-msila.dz

Etablissement d'obtention du Master: GTU- Université Larbi ben M'HIDI –OUM El Bouaghi-

Spécialité du Master:

Date de première inscription en Doctorat : Novembre 2019

Date prévue de soutenance : 2022

Intitulé du sujet de Doctorat/Intitulé de la thèse :

تقييم كفاءة و جودة النقل الحضري العام –دراسة حالة مشروع الترامواي في مدينة سطيف-

2) Données d'identification du Directeur de thèse

Nom : **REDJEM**

Prénom : **Ali**

Grade : Professeur

Département : Génie urbain

Courriel/Téléphone personnel : ali.redjem@univ-msila.dz

3) Données d'identification du laboratoire d'accueil

Intitulé du Laboratoire : **Ville, Environnement, Société et Développement Durable (VESDD).**

Nom & Prénom du Directeur : REDJEM Ali

Courriel/ Téléphone : ali.redjem@univ-msila.dz

Rapport de soutenance : Le travail de thèse présenté vise à évaluer l'efficacité de la voie de tramway dans le système de transport urbain d'une ville algérienne –Sétif- en combinant l'approche du Processus de Hiérarchie Analytique (AHP) et des Systèmes d'Information Géographique (SIG). Dans cette recherche, un ensemble de critères prédéterminés applicables dans le domaine du transport urbain ont été sélectionnés pour la prise de décision. Puis, ils ont été organisés et évalués dans l'AHP pour extraire les principaux poids de chaque critère. À la fin, ils ont été traités spatialement à l'aide du SIG. L'étude a montré que la sélection de la voie du tramway de la ville de Sétif n'a pas été réussie en termes d'emplacement choisi, et sa sélection n'a pas été étudiée selon les critères d'efficacité et de qualité applicables dans le domaine des transports urbains.

Compte tenu de l'importance du travail présenté et de sa très bonne qualité d'ensemble, je donne un avis **très favorable** pour que **Mr DJOUANI Ibrahim** soutienne sa thèse devant un jury.

M'sila le, 17 octobre 2022

Directeur de thèse
Pr. REDJEM Ali