



People's Democratic Republic of Algeria

Ministry of High Education and Scientific Research

Hassiba Ben Bouali University of Chlef

Civil Engineering and Architecture Faculty

Laboratory of Architecture, Cities and Environment

1<sup>st</sup> National seminar on Urban Mobility:

Challenges and Issues in Algerian Cities SNMU 2025

# CERTIFICATE OF PARTICIPATION

The president of SNMU-Chlef 2025 certifies that:

حجاب مداني

participated in the seminar with oral presentation entitled:

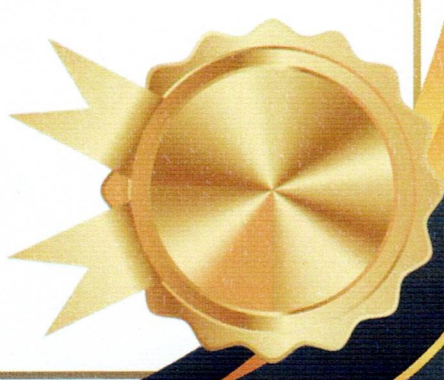
التنقل والتراث في مدينة المسيلة دراسة أكاديمية في الجغرافيا التاريخية والتراث الحضاري.

بن عيسى فاتح توفيق، قلادي الدراجي Co-authors:



Pr Ab Makhlouf

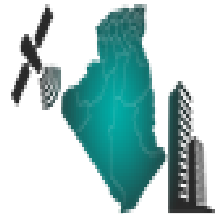
Seminar president



الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
People's Democratic Republic of Algeria  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
Ministry of High Education and Scientific Research  
جامعة حسيبة بن بوعلي بالشلف  
Hassiba Ben Bouali University of Chlef  
كلية الهندسة المدنية والمعمارية  
Civil Engineering and Architecture Faculty  
Laboratory of Architecture, Cities and Environment



**1<sup>st</sup> National Seminar on**  
**Urban Mobility: Challenges and Issues in Algerian Cities (SNMU2025)**  
**November 18–19, 2025**  
**In partnership with**



### **Seminar scientific program: First day**

<b>Tuesday 18 November 2025</b>	
<b>08:30-09:30</b>	<b>Technical support and Information</b>
<b>09:30-10:15</b>	<b>Opening ceremony</b>
	<b>Plenary conference</b>
<b>10:15-10:45</b>	Urban Mobility and Resilience; Planning and Design of Optimized Zones for Healthy and Smart City. <b>MAACHOU Abderrahmane</b>
<b>10:45-11:15</b>	<b>Break – coffee</b>
<b>11:15-11:45</b>	Patrimoine et Mobilité en Algérie : entre Préservation, Mutations Urbaines et Dynamiques Sociales. <b>EL HADJ MIMOUNE Arezki, KHATTABI Lahcene, BERKANI Dalila.</b>
<b>11:45-12:15</b>	<b>Debates</b>
<b>12:15-13:00</b>	<b>Lunch</b>
	<b>First workshop- Lecture Hall -A-</b>
	President: <b>Dr. KHARCHI Oussama</b> Reporter 1: <b>Dr. Faradji Khalid</b> Reporter 2: <b>Dr. SOUILAH Yacine</b>
<b>13:15-13:30</b>	واقع حركة المرور وأماكن التوقف في المدينة الجديدة علي منجلي: تحديات ورهانات The Reality of Traffic and Parking in the New City of Ali Mendjeli: Challenges and Issues. <b>عبد المالك نعيم</b>
<b>13:30-13:45</b>	Mobilité urbaine, Attractivité Territoriale et Dynamiques de Gentrification : Lecture Critique du cas Oranais. <b>ASLI Chahrazed, HENDEL Malek</b>
<b>13:45-14:00</b>	La nécessité d'une gestion intégrée de la mobilité pour une meilleure fréquentation du monument historique « La villa Abd-el-Tif» à Alger. <b>HOCINE Malika</b>
<b>14:00-14:15</b>	Évolution spontanée du plan de circulation de la ville nouvelle Ali Mendjeli : de l'indécision à la structuration. <b>Harkat Imane, Nait Amar Nadra, Allioua Meriem, Bouhadjar Esma and Gattuso Domenico</b>
<b>14:15-14:30</b>	Impact des grands axes routiers sur l'accessibilité et la dépendance automobile à Alger : Une analyse comparative avant/après. <b>Rafik LARINOUNA, Mohammed BAKOUR</b>
<b>14:30-14:45</b>	التنقل والتراث في مدينة المسيلة : دراسة أكاديمية في الجغرافيا التاريخية والتراث الحضاري. <b>حجاب مداني ، بن عيسى فاتح توفيق، قادري الدراجي</b>
<b>14:45-15:00</b>	التنقل والجاذبية الحضرية: دراسة حول جودة النقل الحضري والتخطيط المكاني في مدينة المسيلة. <b>بن عيسى فاتح توفيق، قادري الدراجي، حجاب مدني</b>
<b>15:00-15:15</b>	علاقة نظام النقل الحضري ودوره في التحكم في توسع المدن حالة مدينة برج بوعرييج - الجزائر <b>قادري الدراجي، بن عيسى فاتح توفيق، حجاب المداني</b>
<b>15:15-16:00</b>	<b>Debates</b>
<b>16:00-16:30</b>	<b>Break - coffee</b>

<b>Second workshop- Lecture Hall -B-</b>	
	President: <b>Dr. DEBBABI Samir</b> Reporter 1: <b>Dr. ZEROUALI Bilel</b> Reporter 2: <b>Dr. BOUZID Hamza</b>
<b>13:15-13:30</b>	Utilisation des données transports ouverts pour améliorer la qualité des déplacements en milieu urbain dans les villes d'Algérie <b>Hafid Mohammed Amine, Bouhadjar Meguenni</b>
<b>13:30-13:45</b>	Urban transformation in the digital area: An alternative approach to smart Governance in developing countries cities. Case study of the Konza Technopolis. <b>Fatah Bakour, Ali Chougui</b>
<b>13:45-14:00</b>	Stationnement urbain : Gestion et planification du stationnement dans un système de trafic urbain – Une contribution vers une mobilité durable. <b>BRAHMIA Nadjat, MEGUENNI Bouhadjar, DEHNI Abdellatif</b>
<b>14:00-14:15</b>	Influence de la hiérarchisation viaire sur la performance des transports en commun. <b>Mohammed Akli KEZZAR</b>
<b>14:15-14:30</b>	- تحديد الأماكن الأكثر ملائمة لتوقف السيارات باستخدام نظم المعلومات الجغرافية حالة المدينة الجديدة علي منجلي – قسنطينة Identifying the Most Suitable Locations for Parking Using Geographic Information Systems (GIS). The Case of the New City of Ali Mendjeli – Constantine <b>اسيا عبدة ، لخضر عمار</b>
<b>14:30-14:45</b>	دور سيارات النقل الحضري غير الشرعي في تسيير النقل داخل المدن الجزائرية <b>Boulechfar Hamza, Zennir Rabah</b>
<b>14:45-15:00</b>	دراسة تحليلية لكفاءة الطرق الوطنية والولائية لمدينة قسنطينة شروانة ربيعة ، شاوش طيارة ربيعة ، بولقرون فاطمة الزهراء.
<b>15:00-15:15</b>	Évaluation de la nuisance sonore dans les quartiers limitrophes au tracé du tramway. Cas de la ville de Constantine. <b>FARID Dalal, BENSAXHRIA Karima</b>
<b>15:15-16:00</b>	<b>Debates</b>
<b>16:00-16:30</b>	<b>Break - coffee</b>

### **Seminar scientific program: Second day**

<b>Wednesday 19 November 2025</b>	
<b>First workshop- Lecture Hall -A-</b>	
	President: <b>Dr. DJERADI Mustapha</b> Reporter 1: <b>Dr. DJAOUANI Ibrahim</b> Reporter 2: <b>Dr. BENZERARA Amine</b>
<b>08:30-08:45</b>	النقل الحضري والتحول الرقمي في الجزائر: دور تطبيق "يسير" في تحسين خدمات التنقل بمدينة تبسة بوطورة كريمة ، عزوزي عمار، فهمي تومي
<b>08:45-09:00</b>	Trafic routier et stationnement dans le centre-ville de Constantine : Enjeux et perspectives. <b>Malak Boufennara, Amar Azzouzi, Yacine Souilah</b>
<b>09:00-09:15</b>	Approches croisées pour évaluer et améliorer les performances du transport en commun à Ali Mendjeli <b>Aya Sahali, Radja Maya Bourahli, Nadra Nait Amar</b>
<b>09:15-09:30</b>	La ville de Bejaia face à la congestion urbaine : lecture croisée entre le réseau viaire et les pratiques de mobilité <b>Bounouni Sofiane</b>
<b>09:30-09:45</b>	النقل الحضري بالوسط الحضري: واقع وآفاق -حالة مدينة سكيكدة بن حمادة عيسى
<b>09:45-10:00</b>	الشراكة بين القطاعين العام والخاص في النقل الحضري بمدينة سطيف <b>Soumia Khellaf, Nassim Moukrani, Abdlhakim Kebiche</b>
<b>10:00-10:15</b>	النقل الذكي ودوره في القضاء على الازدحام المروري- دراسة حالة مدينة المسيلة Smart Transportation and Its Role in Eliminating Traffic Congestion – A Case Study of the City of M'sila. عفاف خرخاش
<b>10:15-10:30</b>	Vers des espaces urbains résilients : chaleur, ombrage et mobilité piétonne dans les villes sahariennes. <b>Djaghrouri Djamila, Lazhar Boudjellal, Moussadek Benabbas, Abbas Saliha</b>
<b>10:30-10 :45</b>	Vers la Réconciliation entre Qualité Paysagère et Mobilité Urbaine : Cas de la ville de Batna. <b>Boudjellal Lazhar, Djaghrouri Djamila</b>
<b>10 :45-11:20</b>	<b>Debates</b>
<b>11:20-11:40</b>	<b>Break - coffee</b>



<b>Wednesday 19 November 2025</b>	
<b>Second workshop- Lecture Hall -B-</b>	
	<b>President: Dr. TARTAR Nassima      Reporter 1: Dr. TOUMI Fehmi      Reporter 2: Mr. BOULAININE Ameer</b>
<b>08:30-08:45</b>	" البنية الطوبولوجية لشبكة النقل ودورها في تحديد جاذبية المراكز العمرانية" بوزيد حمزة ,سلماني عماد الدين
<b>08:45-09:00</b>	Towards soft mobility integrated into the heritage fabric of the casbah of Algiers: example of the historical route Palace of the rais – Dar es Soltan. <b>Souad Bougherara, Samira Debache</b>
<b>09:00-09:15</b>	Promouvoir la marchabilité dans la ville saharienne : cas de la ville de Béchar. <b>Ilham Fatiha Torki, Abdelouahab Ziani</b>
<b>09:15-09:30</b>	Promoting the nighttime appeal of Algerian cities through nighttime public transportation. <b>Amar Azzouzi, Khineche Nihad</b>
<b>09:30-09:45</b>	La mobilité urbaine au service de la valorisation du patrimoine architectural colonial urbain ; Cas du centre-ville de Chlef. <b>Fatima Djillali Sayah, Ali Makhlouf</b>
<b>09:45-10:00</b>	Walking and Cycling as Key Drivers of Sustainable Urban Mobility: A Case Study of Touggourt City, Algeria <b>Boukhobza Ishak, Azzouzi Amar, Bouzid Hamza</b>
<b>10:00-10:15</b>	L’impact de l’accessibilité spatiale sur la mobilité urbaine. Cas du centre-ville de Biskra. <b>REZIG Adel</b>
<b>10:15-10:30</b>	Promouvoir une Image Attractive à Annaba par la requalification Paysagère de la voie « L’axe Palais de Culture -Sheraton » <b>Nassira Noui, Marwa Belhouchet</b>
<b>10:30-11:15</b>	<b>Debates</b>
<b>11:15-11:35</b>	<b>Break - coffee</b>
	<b>Closing session</b>
<b>11:35-11:50</b>	<b>Closing summary by Pr. Ali Makhlouf</b>
<b>11:50-12:20</b>	<b>Distribution of certificates to participants</b>
<b>11:20-12:30</b>	<b>Closing by the dean of civil engineering and architecture faculty /HBBC</b>
<b>12:30-13:30</b>	<b>Lunch</b>

## التنقل والتراث في مدينة المسيلة

### دراسة أكاديمية في الجغرافيا التاريخية والتراث الحضاري

حجاب مداني<sup>1</sup>، بن عيسى فاتح توفيق. جامعة المسيلة<sup>2</sup>، قادري الدراجي<sup>3</sup>. جامعة المسيلة

1 جامعة المسيلة، معهد تسيير التقنيات الحضرية، قسم تسيير المدينة، السيلة، الجزائر [madani.hadjab@univ-msila.dz](mailto:madani.hadjab@univ-msila.dz)

2 جامعة المسيلة، معهد تسيير التقنيات الحضرية، قسم تسيير المدينة، السيلة، الجزائر [fatehtoufik.benaissa@univ-msila.dz](mailto:fatehtoufik.benaissa@univ-msila.dz)

3 جامعة المسيلة، معهد تسيير التقنيات الحضرية، قسم تسيير المدينة، السيلة، الجزائر [derradji.kadri@univ-msila.dz](mailto:derradji.kadri@univ-msila.dz)

#### الملخص

تتناول هذه الدراسة العلاقة التفاعلية بين شبكات التنقل والتراث الحضاري في مدينة المسيلة عبر التاريخ. تُظهر الدراسة كيف ساهم الموقع الاستراتيجي للمسيلة في وسط الجزائر في جعلها محطة مهمة على طرق القوافل التجارية والحج، مما أدى إلى تطوير تراث معماري وثقافي غني يتجسد في قلعة بني حماد وغيرها من المعالم التاريخية. تحلل الدراسة تطور وسائل التنقل من العصر الروماني مروراً بالفترة الإسلامية الذهبية وصولاً إلى العصر الحديث، وتأثير كل مرحلة على التراث المحلي. كما تستعرض التحديات المعاصرة التي تواجه الحفاظ على التراث في ظل التطوير العمراني السريع والتغيرات الاجتماعية.

تخلص الدراسة إلى أن المسيلة تمتلك مقومات قوية لتطوير السياحة التراثية، وتقدم توصيات عملية للحفاظ على التراث وتطويره على المستويات المحلي والوطني والدولي، مؤكدة على أهمية التكامل بين الحفاظ والتنمية المستدامة.

#### الكلمات المفتاحية:

التنقل التاريخي، التراث المعماري، قلعة بني حماد، السياحة التراثية، التنمية المستدامة

#### 1 مقدمة

يُمثل التراث الحضاري لأي أمة الذاكرة الحية التي تحتزن تجاربها وتفاعلاتها عبر الزمن. ولا يتشكل هذا التراث في فراغ، بل هو نتاج مباشر لديناميكيات جغرافية واجتماعية معقدة، يأتي في مقدمتها "التنقل". فالحركة الدووية للإنسان، سواء كانت لأغراض تجارية، دينية، عسكرية، أو ثقافية، هي التي ترسم ملامح المدن وتحدد مصائرنا. في هذا السياق، تبرز مدينة المسيلة الجزائرية كنموذج مثالي لدراسة هذه العلاقة الجدلية. فموقعها كبوابة بين التل والصحراء جعلها تاريخياً مسرحاً لحركة مستمرة، خلّفت وراءها بصمات حضارية لا تزال شاهدة على أمجاد غابرة. تكمن أهمية هذه الدراسة في كونها لا تقتصر على توثيق المعالم التراثية، بل تسعى إلى فهم "السبب" وراء نشأتها، وربطها بشكل مباشر بمحركها الأساسي: التنقل.

على الرغم من هذا الرصيد التاريخي الهائل، تواجه منطقة المسيلة اليوم مفارقة حقيقية. فبينما كانت في الماضي قلباً نابضاً بفضل موقعها على محاور التنقل الكبرى، يبدو تراثها اليوم وكأنه يقف على هامش الحركة التنموية الحديثة. شبكات الطرق السيارة وخطوط النقل الجديدة أعادت رسم خريطة التدفقات، مما قد يؤدي إلى "عزل" بعض المواقع التاريخية التي لم تعد تقع على المحاور الرئيسية.

من هنا، تتبلور الإشكالية الرئيسية لهذه الدراسة في التساؤل التالي: **كيف يمكن إعادة تفعيل العلاقة التاريخية بين التنقل والتراث في المسيلة، وتحويلها من علاقة سببية في الماضي إلى رافعة للتنمية المستدامة في الحاضر والمستقبل؟**

وتنفرع عن هذه الإشكالية التساؤلات التالية:

- ما هي طبيعة وأثر شبكات التنقل التاريخية على نشأة وتطور التراث الحضاري بالمسيلة؟
- ما هو الواقع الحالي لعملية ترميم هذا التراث؟ وما هي أبرز نقاط قوته وضعفه والفرص والتحديات التي تواجهه؟
- كيف يمكن للأدوات الحديثة كنظم المعلومات الجغرافية (GIS) أن تساعد في فهم هذه العلاقة ووضع خطط لتثمينها؟

تستمد هذه الدراسة أهميتها من عدة جوانب. على المستوى الأكاديمي، تسد فجوة في الدراسات التي تربط بين تاريخ التنقل والتخطيط الحضري والحفاظ على التراث في المدن الجزائرية الداخلية، مقدمة تحليلاً معمقاً لمدينة المسيلة كحالة دراسية غنية. أما على المستوى العملي، فإنها تقدم لصناع القرار والمسؤولين عن التنمية المحلية والسياحة إطاراً تحليلياً ومجموعة من التوصيات والمقترحات الملموسة التي يمكن أن تساهم في صياغة سياسات حضرية أكثر استدامة وتكاملاً. كما أنها تتوجه للباحثين والمهتمين بالتراث والتخطيط الحضري، محفزة نقاشاً أوسع حول مستقبل المدن التاريخية في الجزائر.

#### 1.1 أهداف البحث:

- تتبع ورسم خرائط لتطور شبكات التنقل الرئيسية في منطقة المسيلة منذ العصر الإسلامي الوسيط.
- تحليل أثر هذه الشبكات على نشأة وازدهار التراث المادي، مع التركيز على قلعة بني حماد.
- تشخيص الوضع الراهن للتراث الحضاري في المسيلة باستخدام تحليل SWOT.
- اقتراح إطار استراتيجي لتنمية السياحة التراثية بما يضمن الحفاظ على الموروث الثقافي.

## 2.1 مفاهيم أساسية:

لتأطير الدراسة بشكل دقيق، لا بد من تحديد المفاهيم المحورية التي تركز عليها:

- **التنقل (Mobility):** لا يقتصر المفهوم في دراستنا على مجرد الحركة الفيزيائية للأشخاص والبضائع من نقطة إلى أخرى، بل يتسع ليشمل أبعاده الاجتماعية والثقافية والاقتصادية. فالتنقل هو آلية لتبادل الأفكار والخبرات ورأس المال، وهو ما يجعله قوة محركة في تشكيل المجتمعات والعمران. يشير عالم الاجتماع جون أور إلى أن "المجتمعات المعاصرة تتشكل بشكل متزايد عبر حركات مختلفة"، وهو منظور يمكن إسقاطه على المجتمعات التاريخية لفهم كيف شكلت حركية القوافل والحجاج هوية المدن القديمة.
- **التراث الحضاري (Cultural Heritage):** وفقاً لتعريف اتفاقية اليونسكو لعام 1972، يشمل التراث "الأثار والأعمال المعمارية ومجمعات المباني والمواقع ذات القيمة العالمية الاستثنائية من وجهة نظر التاريخ أو الفن أو العلم". وفي سياق دراستنا، نركز على التراث المادي (المعالم الأثرية والعمرانية) باعتباره الشاهد المادي الملموس على ديناميكية التنقل التاريخي وتفاعلاته الحضارية.
- **الجغرافيا التاريخية (Historical Geography):** هي الحقل المعرفي الذي يدرس الجغرافيات الماضية وكيفية تأثير العوامل الجغرافية (الموقع، التضاريس، المناخ) على الأحداث التاريخية، والعكس صحيح، أي كيف تترك الأحداث التاريخية بصماتها على المشهد الجغرافي. وتعتبر هذه المقاربة مثالية لدراسة موضوعنا، لأنها تتيح لنا فهم كيف أن "موقع" المسيلة قد شكل "تاريخها"، وكيف أن "تاريخها" قد ترك بصماته على "المكان".

## 3.1 العلاقة الجدلية بين التنقل والتراث

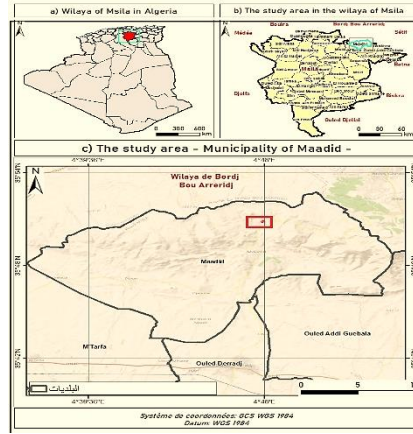
تقوم العلاقة بين التنقل والتراث على مبدأ "السبب والنتيجة" المتبادل. فالطرق الحيوية تؤدي إلى نشوء "عقد" أو "محطات" حضرية (المدن)، والتي تزدهر بفضل موقعها. وبدورها، فإن التراث الذي يتشكل في هذه المدن (أسواق ضخمة، قلاع حصينة، فنادق) يعزز من أهمية الطريق ويجذب المزيد من الحركة. يمكن تلخيص هذه العلاقة في النقاط التالية:

- **التنقل يُنشئ التراث:** المدن الواقعة على مفترق الطرق تتطور وتغتني، مما يؤدي إلى بناء معالم تعكس هذا الثراء.
- **التراث يخدم التنقل:** بناء الخانات والأسواق والقلاع يجعل الطرق أكثر أماناً وجاذبية، مما يشجع على المزيد من التنقل.
- **التراث يروي قصة التنقل:** تصميم المباني والمواد المستخدمة فيها والزخارف التي تزينها غالباً ما تكشف عن التأثيرات الثقافية الوافدة من مناطق بعيدة عبر طرق التنقل.

## 2 المواد والأساليب

### 1.2 منطقة الدراسة

تقع مدينة المسيلة في ولاية المسيلة بالجزائر، على خط عرض 35°42' شمالاً وخط طول 3°33' شرقاً. تتميز المنطقة بتضاريس متنوعة تشمل السهول والهضاب والجبال، مما جعلها نقطة عبور طبيعية بين الشمال والجنوب.

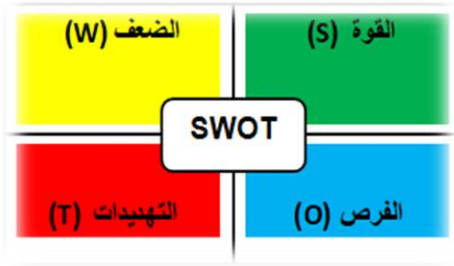


خريطة 1: الموقع الجغرافي لولاية المسيلة ومدينة المعاضيد

لتحقيق أهداف الدراسة، تم اعتماد منهجية بحثية متكاملة تجمع بين المقاربات النوعية والتحليلية، وتتكون من الخطوات التالية:

- ❖ **المنهج الجغرافي التاريخي:** تم استخدامه لتتبع تطور شبكات التنقل وتأثيرها على المجال الحضري. اعتمد هذا المنهج على مراجعة وتحليل المصادر الأولية (كتابات ابن خلدون، الإدريسي، البكري) والمصادر الثانوية (دراسات أثرية، أبحاث تاريخية حديثة).
- ❖ **دراسة الحالة:** تم اختيار "قلعة بني حماد" كحالة دراسية معمقة، لكونها الموقع التراثي الأبرز في المنطقة والمصنف ضمن قائمة التراث العالمي لليونسكو، ولأن نشأتها وازدهارها مرتبطان بشكل وثيق بموقعها على طرق القوافل.
- ❖ **التحليل الاستراتيجي (SWOT Analysis):** هو أداة تخطيط استراتيجي تستخدم لتقييم نقاط القوة (Strengths) ونقاط الضعف (Weaknesses)، وهما عاملان داخليان يتعلقان بالظاهرة المدروسة (التراث في المسيلة)، والفرص (Opportunities) والتهديدات (Threats)، وهما عاملان خارجيان يتعلقان بالبيئة المحيطة. يسمح هذا التحليل بتكوين صورة شاملة وواقعية عن الوضع الراهن، وهو أساسي لبناء أي استراتيجية مستقبلية.





الصورة 01: يوضح النقاط الأربعة لتحليل swot

- **القوة:** الإمكانيات والموارد الذاتية الإيجابية (مثل وجود موقع مصنف عالميًا).
- **الضعف:** النواقص والمشكلات الذاتية التي تعيق التطور (مثل ضعف البنية التحتية).
- **الفرص:** العوامل الخارجية التي يمكن استغلالها لتحقيق أهداف (مثل توجه الدولة للسياحة).
- **التهديدات:** العوامل الخارجية التي قد تؤثر سلبًا على المشروع (مثل التوسع العمراني).

تم تطبيق هذا التحليل لتشخيص البيئة الداخلية (نقاط القوة والضعف) والبيئة الخارجية (الفرص والتهديدات) التي تواجه التراث الحضاري في المسيلة. تم جمع البيانات لهذا التحليل من خلال:

- **تحليل المحتوى:** للتقارير الرسمية الصادرة عن وزارة الثقافة والسياحة ومديرية التخطيط العمراني.
- **تحليل الخرائط:** لدراسة التوسع العمراني الحديث وعلاقته بالمواقع الأثرية.
- ❖ **المواد المستخدمة:** شملت الدراسة مجموعة متنوعة من المواد، منها: الخرائط الطبوغرافية والتاريخية، الصور الجوية وصور الأقمار الصناعية، الوثائق الأرشيفية، التقارير الأثرية، والأبحاث الأكاديمية المنشورة في قواعد البيانات العلمية.

### 3 النتائج:

- 1.3 المسيلة عبر العصور: من محطة رومانية إلى عاصمة إسلامية**  
يكشف التحليل التاريخي لتطور شبكات التنقل في منطقة المسيلة عن علاقة عضوية وسببية بين هذه الشبكات وبين نشوء وازدهار ثم تراجع المراكز الحضرية والتراثية. يمكن تقسيم هذا التطور إلى مراحل رئيسية، لكل منها خصائصها وتأثيراتها المتميزة.
- 2.3 العصر الروماني والبيزنطي: البذور الأولى**

قبل العصر الإسلامي، كانت منطقة الحضنة التي تقع فيها المسيلة ذات أهمية استراتيجية للإمبراطورية الرومانية. فقد كانت جزءًا من خط الدفاع المتقدم (الليس النوميدي) الذي يهدف إلى حماية الأراضي الزراعية الخصبة في الشمال من غارات القبائل الرحل في الجنوب. تشير المصادر الأثرية إلى وجود شبكة من الطرق الثانوية التي تربط الحصون والمراكز العسكرية في المنطقة مثل Zabi هذا التنقل العسكري بالدرجة الأولى لم يؤد إلى قيام مدن كبرى، لكنه رسّخ أهمية الموقع كنقطة مراقبة وتحكم في الممرات الطبيعية، وهي الوظيفة التي ستتطور لاحقًا.

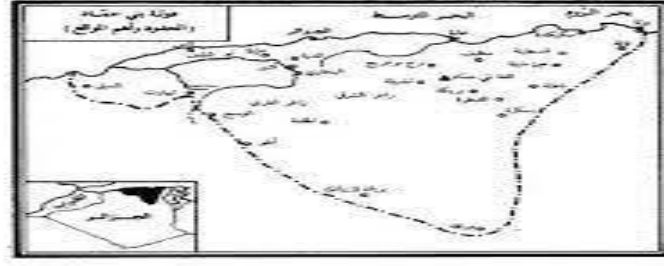


الصورة 02: الآثار الرومانية في زابي - دليل على الحضور الروماني

- 3.3 العصر الإسلامي الوسيط: المسيلة كمركز استراتيجي**  
شهد العصر الإسلامي الوسيط تحولاً جذرياً في دور منطقة المسيلة. فمع تأسيس مدينة "المحمدية" (المسيلة) من قبل الفاطميين في عام 927 م، انتقلت المنطقة من مجرد نقطة عبور إلى مركز حضري وإداري مهم. كان الهدف من تأسيسها استراتيجي: التحكم في الممر الحيوي بين التل والصحراء وإيقاف التوسع الخارجي المناوئ. لكن الأهم من ذلك هو أن المدينة أصبحت عقدة رئيسية في شبكة التجارة المزدهرة التي ربطت المغرب الإسلامي بالشرق وأفريقيا جنوب الصحراء. كانت طرق القوافل التجارية تمر عبر المسيلة محملة بالسلع المتنوعة: الذهب والعاج من السودان الغربي، والتمور والملح من الصحراء، والحبوب والمنسوجات من التل. كما كانت المدينة محطة هامة لقوافل الحج المتجهة شرقاً. هذا النشاط التجاري المكثف أدى إلى ازدهار اقتصادي كبير، وجذب التجار والعلماء والحرفيين، مما ساهم في نمو المدينة وتطورها العمراني والثقافي.

### 4.3 العصر الذهبي: قلعة بني حماد كعقدة سيطرة وتحكم (القرن 11م)

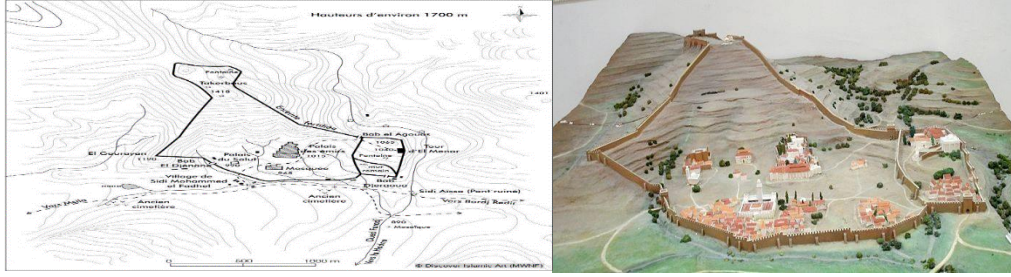
مع بزوغ فجر الدولة الحمادية في القرن الحادي عشر الميلادي (1007م)، شهدت منطقة المسيلة تحولاً تاريخياً جذرياً. قام حماد بن بلكين باختيار موقع استراتيجي محصن في جبال المعاضيد، على بعد حوالي 36 كم شمال شرق مدينة المسيلة الحالية، ليؤسس عاصمته الجديدة: قلعة بني حماد. لم يكن هذا الاختيار عشوائياً، بل كان عبقرية من منظور الجغرافيا التاريخية والتنقل.



الصورة 03: حدود الدولة الحمادية

#### أ. عبقرية اختيار الموقع:

يُظهر التحليل الجغرافي لموقع القلعة أنها تجسيد لفكرة "التحكم من المرتفعات". فمن موقعها الحصين على سفوح جبل المعاصيد، كانت القلعة تشرف بصريًا وعسكريًا على الممر الرئيسي الوحيد الذي يربط الهضاب العليا بالصحراء في تلك المنطقة. أي قافلة تجارية أو جيش قادم من الجنوب أو ذاهب إليه كان لا بد له من المرور تحت رحمة الحماديين.



الصورة 04: الموقع الاستراتيجي لقلعة بني حماد

#### ب. القلعة كمركز جذب اقتصادي:

بفضل هذا التحكم، تحولت القلعة في فترة وجيزة إلى واحدة من أزهى مدن المغرب الإسلامي. أصبحت "محطة" إلزامية للقوافل القادمة من السودان الغربي، والمحملة بأثمن السلع آنذاك: الذهب، وريش النعام، والعاج، والعبيد. وفي المقابل، كانت تستقبل البضائع القادمة من حوض المتوسط عبر ميناء بجاية (عاصمة الحماديين الثانية لاحقًا)، مثل المنسوجات والأخشاب والأسلحة. هذا الدور كوسيط تجاري ضخم كان مصدر الثروة التي بنت صروحها الشاهقة.

#### ت. أثر التنقل على التراث الحمادي:

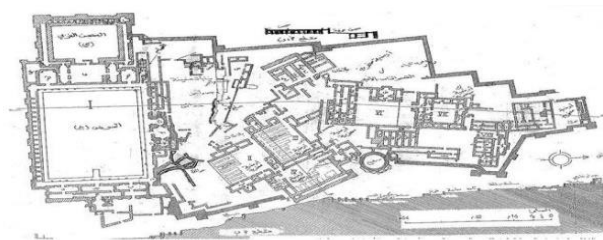
إن التراث المعماري والفني لقلعة بني حماد هو كتاب مفتوح يروي قصة هذه الحركة.

- **المسجد الكبير ومنارته:** الذي يبلغ ارتفاعها حوالي 25 مترًا، يعتبر مثالاً رائعًا على التفاعل الثقافي. فتقنيات البناء والزخارف تظهر تأثيرات فاطمية مشرقية واضحة، جلبتها معها الحركة البشرية والتجارية من إفريقية ومصر.



الصورة 05: بقايا المسجد الكبير ومنارته

- **قصر البحر:** بحيرته الاصطناعية الواسعة، يعكس مدى الترف والازدهار الذي وصلت إليه المدينة، وهو ترف لم يكن ممكناً لولا العائدات الهائلة للتجارة العابرة للصحراء.



الصورة 07: مخطط قصر البحر



الصورة 06: بقايا قصر البحر

- **الفسيفساء والخزف:** القطع الأثرية التي عُثِر عليها في الموقع تظهر تأثيرات أندلسية وصقلية، مما يدل على أن شبكة التنقل التي كانت القلعة مركزها لم تكن محلية فقط، بل كانت متوسطة بامتياز.



الصورة 08: الفسيفساء والخزف

وهكذا، فإن كل حجر في قلعة بني حماد يروي قصة قافلة عبرت، أو تاجر أقام، أو حرفي استقر، ليصنعوا معاً تراثاً فريداً وُلد من رحم حركة التنقل.

### جدول 1: تحليل التأثيرات المعمارية

العنصر المعماري	الوصف والمميزات	التأثير الحضاري المحتمل (الوافد عبر التنقل)
منارة المسجد	تصميم مربع، ارتفاع شاهق، زخارف متنوعة في كل واجهة	طراز المنارات السورية العباسية، تأثيرات من جامع القيروان الكبير.
قصر البحر	قصر يتمحور حول بركة مائية كبيرة (47*67م)	تأثيرات فاطمية (مصر) أو أموية (الأندلس)، فكرة "القصر-الحديقة".
الخزف	قطع خزفية فاخرة ذات بريق معدني ورسومات متقنة	تقنيات صناعة الخزف من العراق العباسي وفارس، وربما مصر الفاطمية.
الجبص المنقوش	استخدام واسع للجبص المنقوش بزخارف نباتية وهندسية	تقنيات وفنون زخرفية من سامراء (العراق) والأندلس.

### ث. أثر التحولات اللاحقة على شبكات التنقل:

بعد سقوط الدولة الحمادية وانتقال مركز الثقل السياسي إلى مدن أخرى مثل بجاية وتلمسان، بدأت أهمية القلعة كمركز تنقل في التراجع تدريجياً. خلال الفترة العثمانية، حافظت المنطقة على دورها كمعبر، ولكن ضمن شبكة أقل مركزية.

جاء التحول الأكبر مع فترة الاستعمار الفرنسي، حيث تم إنشاء شبكات نقل حديثة (طرق معبدة، سكك حديدية) لخدمة أهداف اقتصادية وعسكرية استعمارية، بالأساس ربط مناطق الإنتاج الزراعي والمعدني بالموانئ. وقد أدت هذه الشبكة الجديدة إلى:

- تعزيز دور بعض المدن: التي وقعت على خطوط السكك الحديدية كالمسيلة.

- تهميش المناطق التاريخية: التي لم تكن ذات أهمية اقتصادية مباشرة للمستعمر، مثل موقع قلعة بني حماد الذي أصبح معزولاً عن محاور الحركة الجديدة.

هذه القطيعة بين شبكات التنقل الحديثة والمواقع التراثية القديمة هي أحد الأسباب الجذرية للمشاكل التي تواجه عملية تثمين التراث اليوم

## جدول 2: أهم طرق التجارة في العهد الحمادي

الطريق	نقطة البداية	نقطة النهاية	أهم السلع المنقولة	المسافة (كم)
طريق الذهب	المسيلة	تمبكتو	الذهب، العاج، العبيد	2,500
طريق الملح	المسيلة	بلاد السودان	الملح، النحاس، الأقمشة	2,200
طريق الحج المغربي	فاس	مكة المكرمة	الحجاج، الكتب، الهدايا	4,000
طريق البحر المتوسط	المسيلة	الإسكندرية	التوابل، الحرير، الخزف	1,800

## 5.3 تحولات جذرية وتحديات جديدة : العصر الحديث والمعاصر

مع أفول نجم الدولة الحمادية، ثم تعاقب الدول اللاحقة، بدأت الأهمية الاستراتيجية للمنطقة تتراجع تدريجياً وفي العصر الحديث، خاصة خلال فترة الاستعمار الفرنسي وما بعدها، شهدت شبكات التنقل تحولات جذرية. تم التخلي عن طرق القوافل التقليدية لصالح شبكة طرق حديثة وسكك حديدية صُممت لخدمة أهداف اقتصادية وإدارية جديدة، تركزت بشكل أساسي على ربط مناطق الموارد الطبيعية بالموانئ الساحلية.

في فترة ما بعد الاستقلال، شهدت مدينة المسيلة نمواً ديموغرافياً وعمرانياً متسارعاً، خاصة بعد ترفيتها إلى مصاف ولاية في عام 1974. وقد رافق هذا النمو توسع كبير في شبكة الطرق والبنية التحتية الحضرية.

إلا أن هذا التطور السريع لم يخل من آثار سلبية على التراث:

- **الضغط على المواقع الأثرية:** أدى الزحف العمراني العشوائي في بعض الأحيان إلى التعدي على محيط المواقع الأثرية، بما في ذلك المناطق المحيطة بقلعة بني حماد، مما يهدد سلامتها وسياقها التاريخي.
- **تأثير مشاريع البنية التحتية:** يمكن لمشاريع الطرق السريعة والمنشآت الكبرى أن تؤثر بصرياً وبنينياً على المواقع التراثية، أو حتى تتسبب في تدمير بقايا أثرية غير مكتشفة.
- **تغير أنماط التنقل:** أدى الاعتماد الكلي على السيارات إلى تغيير النسيج الحضري للمدينة، وإلى تهميش الأحياء القديمة ذات الشوارع الضيقة التي لا تتناسب مع حركة المرور الحديثة.

يظهر الجدول التالي ملخصاً لتطور شبكات التنقل وتأثيرها على التراث في المسيلة عبر العصور المختلفة، مبرزاً التحول في طبيعة العلاقة بينهما.

## جدول 3: تطور التنقل وتأثيره على التراث في المسيلة عبر العصور

الحقبة التاريخية	طبيعة شبكة التنقل	التأثير الرئيسي على التراث	مثال
العصر الروماني والبيزنطي	شبكة طرق برية منظمة لخدمة الأغراض العسكرية والإدارية.	تأسيس البنية التحتية الأولى للطرق، وظهور مستوطنات صغيرة على طولها.	بقايا موقع هنشير الرمادة.
العصر الإسلامي الوسيط	طرق قوافل تجارية وحج تربط بين الأقاليم المختلفة.	نشوء مركز حضري استراتيجي المحمدية وازدهاره اقتصادياً وثقافياً	تأسيس مدينة المسيلة (المحمدية).
العصر الذهبي: قلعة بني حماد	شبكة تجارية إقليمية ودولية متطورة تسيطر عليها العاصمة.	ذروة التطور الحضري والمعماري، وبناء مدينة-عاصمة ذات قيمة تراثية عالمية.	بناء وتطور قلعة بني حماد.
العصر الحديث والمعاصر	شبكة طرق حديثة وسكك حديدية، وهيمنة السيارة داخل المدن.	تسهيل الوصول للمواقع، ولكن أيضاً فرض ضغوط وتحديات (زحف عمراني، تلوث بصري).	التوسع العمراني حول المواقع الأثرية.

## 6.3 تحليل واقع وآفاق تثمين التراث بالمسيلة:

ننتقل من السرد التاريخي إلى التشخيص التحليلي للوضع الراهن، باستخدام الأدوات المنهجية التي تم تحديدها سابقاً، بهدف تقييم إمكانيات وتحديات تثمين التراث الحضاري بالمنطقة.

1.6.3 تحليل SWOT للتراث في مدينة المسيلة

تم تطبيق تحليل SWOT كأداة استراتيجية رئيسية لتقييم الوضع الحالي للسياحة الثقافية في المسيلة. يتضمن هذا التحليل:

أ. نقاط القوة (Strengths)

جدول 4: نقاط القوة في التراث بالمسيلة

العامل	الوصف	درجة الأهمية	التأثير على السياحة
قلعة بني حماد	موقع تراث عالمي معترف به من اليونسكو	عالية جداً	جذب سياحي دولي
الموقع الاستراتيجي	موقع متوسط بين الشمال والجنوب	عالية	سهولة الوصول
التنوع التراثي	معالم من حقبة تاريخية مختلفة	عالية	تنوع المنتج السياحي
التراث اللامادي	حرف تقليدية وثقافة شعبية غنية	متوسطة	إثراء التجربة السياحية
المناخ المعتدل	مناخ مناسب للسياحة معظم أيام السنة	متوسطة	إطالة الموسم السياحي
الضيافة المحلية	تقاليد الضيافة العربية الأصيلة	متوسطة	تحسين تجربة الزائر

ب. نقاط الضعف (Weaknesses)

جدول 5: نقاط الضعف في التراث بالمسيلة

العامل	الوصف	درجة التأثير	الحلول المقترحة
ضعف البنية التحتية	نقص في الطرق والخدمات السياحية	عالية جداً	استثمارات حكومية
نقص التمويل	قلة الموارد المالية للترميم والصيانة	عالية	شراكات عامة-خاصة
ضعف التسويق	غياب استراتيجية تسويقية فعالة	عالية	خطة تسويق متكاملة
نقص الكوادر المتخصصة	قلة الخبراء في التراث والسياحة	متوسطة	برامج تدريب وتأهيل
ضعف الوعي المحلي	قلة وعي السكان بأهمية التراث	متوسطة	برامج توعية مجتمعية
تدهور بعض المعالم	حالة سيئة لبعض المواقع التراثية	متوسطة	مشاريع ترميم عاجلة

ت. الفرص (Opportunities)

جدول 6: الفرص المتاحة للتراث في المسيلة

الفرصة	الوصف	إمكانية التحقق	لوائحه المتوقعة
السياحة الثقافية العالمية	نمو الاهتمام العالمي بالسياحة الثقافية	عالية	زيادة السياح الأجانب
الدعم الحكومي	برامج حكومية لتطوير السياحة	عالية	تمويل المشاريع
التكنولوجيا الرقمية	استخدام التقنيات الحديثة في التسويق	عالية	وصول أوسع للجوهر
الشراكات الدولية	تعاون مع منظمات دولية	متوسطة	خبرات وتمويل
السياحة الداخلية	نمو السياحة المحلية	متوسطة	استقرار الإيرادات
الاستثمار الخاص	اهتمام المستثمرين بالقطاع السياحي	متوسطة	تطوير الخدمات

ث. التهديدات (Threats)

جدول 7: التهديدات التي تواجه التراث في المسيلة

الوصف	التهديد	درجة الخطورة	استراتيجيات المواجهة
تأثير التغيرات المناخية على المعالم	التغيرات المناخية	عالية جداً	خطط حماية بيئية
توسع المدينة على حساب المواقع التراثية	التطوير العمراني العشوائي	عالية	تخطيط عمراني صارم
وجود وجهات سياحية منافسة	المنافسة الإقليمية	عالية	تطوير ميزة تنافسية
تأثير الوضع الأمني على السياحة	عدم الاستقرار الأمني	متوسطة	تعزيز الأمن السياحي
تلوث الهواء والماء	التلوث البيئي	متوسطة	برامج حماية البيئة
اندثار الحرف والتقاليد	فقدان الحرف التقليدية	متوسطة	برامج إحياء التراث



جدول 8: مصفوفة تحليل SWOT لتثمين التراث الحضاري بالمسيلة

عوامل داخلية	نقاط القوة (Strengths)	نقاط الضعف (Weaknesses)
إيجابية	<ul style="list-style-type: none"> <li>S1: وجود موقع مصنف ضمن التراث العالمي (قلعة بني حماد)، يمثل علامة جودة عالمية</li> <li>S2: ثراء وتنوع التراث (روماني، إسلامي...)</li> <li>S3: أصالة الموقع ويحده عن التلوث الصناعي.</li> <li>S4: توفر مادة علمية وأثرية خصبة للباحثين</li> </ul>	
سلبية		<ul style="list-style-type: none"> <li>W1: ضعف حاد في هياكل الاستقبال السياحي (فنادق مصنفة، مطاعم نوعية، إرشاد سياحي).</li> <li>W2: عزلة نسبية لبعض المواقع وصعوبة الوصول إليها (حالة الطرق).</li> <li>W3: غياب شبه تام لاستراتيجية تسويق وترويج فعالة للموقع.</li> <li>W4: نقص الوعي التراثي لدى شرائح من المجتمع المحلي.</li> </ul>
عوامل خارجية	الفرص (Opportunities)	التحديات (Threats)
إيجابية	<ul style="list-style-type: none"> <li>O1: إرادة سياسية عليا لدعم السياحة كبديل للمحروقات.</li> <li>O2: تنامي الطلب العالمي على السياحة الثقافية والأثرية.</li> <li>O3: إمكانية إدراج الموقع ضمن مسارات سياحية وطنية ودولية (مثل مسار "على خطى ابن خلدون").</li> <li>O4: التطور التكنولوجي الذي يتيح وسائل جديدة للترويج (جولات افتراضية، تطبيقات)</li> </ul>	
سلبية		<ul style="list-style-type: none"> <li>T1: التوسع العمراني والزراعي غير المراقب في المناطق المجاورة للمواقع.</li> <li>T2: خطر العوامل الطبيعية (التعرية، الزلازل) على سلامة الآثار.</li> <li>T3: عمليات التنقيب غير الشرعية والنهب.</li> <li>T4: منافسة من وجهات سياحية أخرى مجهزة بشكل أفضل وطنياً ودولياً.</li> </ul>

يُظهر التحليل أن منطقة المسيلة تمتلك "رأس مال تراثي" ضخم (S1, S2)، لكنه غير مُستغل بالشكل الأمثل بسبب "معوقات هيكلية" داخلية (W1, W3). الفرص الخارجية المتاحة (O1, O2) توفر نافذة أمل حقيقية، لكن نجاح استغلالها مرهون بالقدرة على التحكم في التحديات الخطيرة، وعلى رأسها الزحف العمراني (T1) الذي قد يقضي على أصالة المواقع (S3).

#### 4 المناقشة:

تُظهر نتائج الدراسة وجود علاقة قوية ومتبادلة بين شبكات التنقل والتراث الحضاري في المسيلة. فمن جهة، ساهم الموقع الاستراتيجي للمدينة على طرق التجارة والحج في جذب الحضارات المختلفة وتراكم التراث الثقافي. ومن جهة أخرى، أدى هذا التراث الغني إلى تعزيز أهمية المدينة كمحطة مهمة على طرق التنقل.

#### هذه العلاقة التفاعلية تتجلى في عدة جوانب:

##### التأثير الإيجابي للتنقل على التراث

- التبادل الثقافي: أدى مرور القوافل والحجاج إلى تبادل الأفكار والتقنيات
- التنوع المعماري: تأثر العمران المحلي بأساليب معمارية متنوعة
- الازدهار الاقتصادي: وفر التجارة الموارد اللازمة لبناء المعالم الضخمة

##### التأثير السلبي المحتمل

- التآكل الطبيعي: كثرة الاستخدام أدت إلى تآكل بعض المعالم
- التغيير الثقافي: قد يؤدي الانفتاح إلى فقدان بعض الخصائص المحلية
- الضغط على الموارد: زيادة الأعداد تضع ضغطاً على البنية التحتية

**نقاط القوة الرئيسية:** تتمتع المسيلة بمجموعة من نقاط القوة التي تجعلها مؤهلة لتطوير سياحة تراثية مستدامة:

- الموقع الاستراتيجي: يُعتبر الموقع الجغرافي للمسيلة من أهم نقاط قوتها، حيث تقع في موقع متوسط يسهل الوصول إليها من مختلف أنحاء الجزائر. هذا الموقع جعلها تاريخياً نقطة التقاء للطرق التجارية والثقافية.
- التراث العالمي: وجود قلعة بني حماد كموقع تراث عالمي معترف به من اليونسكو يمنح المدينة مكانة دولية مميزة ويسهل عملية الترويج السياحي على المستوى العالمي.
- التنوع التراثي: تتميز المسيلة بتنوع تراثها الذي يشمل المعالم المعمارية، والحرف التقليدية، والفنون الشعبية، والمأكولات التراثية، مما يوفر تجربة سياحية غنية ومتنوعة.

**التحديات الرئيسية:** رغم نقاط القوة المتعددة، تواجه المسيلة تحديات كبيرة تحتاج إلى معالجة عاجلة:

- ضعف البنية التحتية: يُعتبر هذا التحدي الأكبر، حيث تفتقر المدينة إلى بنية تحتية سياحية متطورة تشمل الفنادق، والمطاعم، ووسائل النقل المناسبة، ومراكز الاستقبال السياحي.
- نقص التمويل: تحتاج مشاريع الحفاظ على التراث وتطوير السياحة إلى استثمارات كبيرة، والتمويل المتاح حالياً غير كافٍ لتلبية هذه الاحتياجات.
- ضعف الوعي المجتمعي: هناك حاجة لرفع مستوى الوعي المجتمعي بأهمية التراث ودوره في التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

**الفرص المتاحة:** إن الفرص المتاحة، خاصة التوجه نحو السياحة الثقافية (O2)، لا يمكن إغفالها إذا تم تجاوز نقاط الضعف الداخلية، وتحديدًا من خلال إعادة خلق "روابط" جديدة بين التراث وديناميكية التنقل المعاصرة. وفي نفس الوقت، يجب التعامل بحزم مع التهديدات، وعلى رأسها التوسع العمراني (T1)، الذي قد يقضي على القيمة الاستثنائية للمواقع الأثرية ومحيطها الطبيعي.

بناءً على هذا التشخيص، لم يعد السؤال "هل يستحق تراث المسيلة التثمين؟" بل أصبح "كيف يمكن تثمينه بفعالية واستدامة؟". الإجابة تكمن في وضع استراتيجية متعددة الأبعاد، لا تركز على الموقع الأثري كجزيرة معزولة، بل تدمجه ضمن شبكة متكاملة من الخدمات والمسارات والترويج.

**محاور الاستراتيجية المقترحة:** نقترح استراتيجية تقوم على ثلاثة محاور متكاملة:

**المحور الأول: الحماية والتهيئة (حماية رأس المال التراثي) هذا هو الأساس الذي لا يمكن البناء بدونيه. ويشمل:**

- تفعيل مخطط حماية الموقع:** الإسراع في تطبيق مخطط حماية واستصلاح قلعة بني حماد، مع تحديد دقيق للمناطق المحمية (Buffer Zones) ومراقبتها بصرامة لمنع أي بناءات جديدة.
- أعمال الترميم والصيانة الوقائية:** وضع برنامج دوري لأعمال الترميم والصيانة العاجلة والوقائية للمعالم الأكثر تضرراً، بالتعاون مع الخبرات الوطنية والدولية.
- تهيئة مسالك الزيارة:** إنشاء مسارات منظمة وأمنة داخل الموقع الأثري، مع توفير لافتات إرشادية وشروحات علمية بثلاث لغات (عربي، أمازيغي، إنجليزي)، واستخدام رموز الاستجابة السريعة (QR Code) لتقديم محتوى إضافي.
- تحسين طرق الوصول:** تعبيد وتوسيع الطريق الفرعي المؤدي إلى قلعة بني حماد من الطريق الوطني، مع توفير مواقف منظمة للحافلات والسيارات.

**المحور الثاني: التكامل والتنمية السياحية (خلق المنتج السياحي) يهدف هذا المحور إلى تحويل الموقع الأثري من مجرد مكان للزيارة إلى "منتج سياحي" متكامل.**

- إنشاء "مسارات التراث" الموضوعاتية:** تصميم وتسويق مسارات سياحية تربط بين مختلف المواقع في المنطقة، مثل:
  - "مسار الحماديين": يربط قلعة بني حماد بمدينة بجاية (عاصمتهم الثانية)، مروراً بالمنظر الطبيعية لجبال البيبان.
  - "مسار الحضنة التاريخي": يربط موقع القلعة بمواقع أخرى في الولاية (الأثار الرومانية، الزوايا).
- تطوير هياكل استقبال جوارية:** تشجيع الاستثمار (خاصة المحلي والشباب) في إنشاء هياكل استقبال سياحي صغيرة ومتوسطة بالقرب من الموقع (دور ضيافة، فنادق ريفية، مطاعم تقدم الأكل المحلي)، تحترم الطابع البيئي والثقافي للمنطقة.
- إحياء الحرف التقليدية:** إنشاء ورشات حية للحرفيين (صناعة الفخار، النسيج...) في القرى المجاورة، وربط منتجاتهم بالمسار السياحي كجزء من التجربة الثقافية.

في نهاية هذه المداخل، نخلص إلى أن العلاقة بين التنقل والتراث في منطقة المسيلة ليست مجرد حكاية من الماضي، بل هي معادلة يمكن إعادة تفعيلها لخدمة المستقبل. لقد أثبت التحليل التاريخي والمكاني أن التراث الغني للمنطقة، وفي قلبه جوهرة بني حماد، هو نتاج مباشر لموقعها الجغرافي المتميز كملتقى للطرق. وهذا الرصيد المادي واللامادي الهائل، الذي يمثل اليوم "قوة" كامنة، يواجه تحديات حقيقية تتعلق بـ "ضعف" البنية التحتية و"تهديدات" التوسع العمراني.

إن تجاوز هذه التحديات واقتناص "الفرص" المتاحة يتطلب تبني رؤية استراتيجية واضحة، تنتقل بالتراث من كونه مجرد "موضوع للحماية" إلى كونه "محركاً للتنمية". المقاربة التي قدمناها، والتي تركز على التكامل بين الحماية، والتنمية، والترويج، وباعتماد أدوات حديثة كنظم المعلومات الجغرافية، تهدف إلى إعادة نسج الروابط المقطوعة بين الموقع التراثي ومحيطه الحيوي، وإعادة إدراجه في خرائط التدفق والتنقل المعاصرة، ليس فقط على المستوى المادي، بل وأيضاً على المستوى الرقمي والذهني.

إن تهمين تراث المسيلة ليس مجرد مشروع اقتصادي لخلق مناصب شغل وزيادة المداخيل، بل هو قبل كل شيء مشروع مجتمعي يهدف إلى تعزيز الذاكرة الجماعية، وتقوية الشعور بالانتماء، وبناء جسر متين بين أصالة الماضي وتطلعات المستقبل.

### لتوصيات

بناءً على ما سبق، نقترح الدراسة التوصيات التالية:

1. **على المستوى الاستراتيجي والوطني:**
  - تفعيل مخطط حماية واستصلاح الموقع الأثري لقلعة بني حماد بشكل صارم، ووضع كألوية في خطط التهيئة العمرانية للولاية.
  - تخصيص ميزانية خاصة ومستمرة لعمليات الترميم والصيانة الوقائية للموقع، بالتعاون مع الخبرات الدولية واليونيسكو.
2. **على المستوى المحلي والتنفيذي:**
  - إنشاء "مسار سياحي متكامل" يربط بين قلعة بني حماد ومدينة بوسعادة السياحية وزاوية الهامل، مع تطوير البنية التحتية اللازمة على طول المسار (طرق، لافتات، مرافق استقبال).
  - تطوير منتجات سياحية مبتكرة باستخدام التكنولوجيا، مثل تطبيق جوال يقدم جولة افتراضية في القلعة ويعيد بناء قصورها المندثرة.
3. **على المستوى الأكاديمي والمجتمعي:**
  - تشجيع البحث العلمي في جامعة المسيلة حول تاريخ المنطقة وتراثها، وتكوين مرشدين سياحيين متخصصين.
  - إطلاق حملات توعية موجهة للسكان المحليين والمدارس لتعزيز الشعور بالانتماء والمسؤولية تجاه هذا التراث المشترك.

### قائمة المراجع

1. البكري، أبو عبيد. (1992). المغرب في ذكر بلاد إفريقية والمغرب. (تحقيق دي سلان). دار الكتاب الإسلامي، القاهرة.
2. ابن خلدون، عبد الرحمن. (2004). تاريخ ابن خلدون (المقدمة وكتاب العبر). دار الفكر، بيروت.
3. وزارة الثقافة والفنون، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية. (قوانين ومراسيم ذات صلة بحماية التراث).
4. Bourouiba, R. (1965). L'art religieux musulman en Algérie. S.N.E.D.
5. Ibn Khaldûn, A. (n.d.). Kitâb al-'ibar wa-dîwân al-mubtada' wa-al-khabar.
6. Marçais, G. (1954). L'architecture musulmane d'Occident: Tunisie, Algérie, Maroc, Espagne et Sicile. Arts et Métiers Graphiques.
7. Sheller, M., & Urry, J. (2006). The new mobilities paradigm. Environment and Planning A, 38(2), 207-226.
8. UNESCO World Heritage Centre. (n.d.). Al Qal'a of Beni Hammad. Retrieved from .whc.unesco.org/en/list/102