



People's Democratic Republic of Algeria

Ministry of High Education and Scientific Research

Hassiba Ben Bouali University of Chlef

Civil Engineering and Architecture Faculty

Laboratory of Architecture, Cities and Environment

1st National seminar on Urban Mobility:

Challenges and Issues in Algerian Cities SNMU 2025

CERTIFICATE

OF PARTICIPATION

The president of SNMU-Chlef 2025 certifies that:

حباب مداري

participated in the seminar with oral presentation entitled:

النقل والتراث في مدينة المسيلة
براسة أكاديمية في الجغرافيا التاريخية والتراث الحضاري.

Co-authors: قادي الدراجي بن عيسى فاتح توفيق.



Pr Ali Makhlof

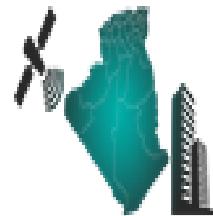
Seminar president



الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
People's Democratic Republic of Algeria
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
Ministry of High Education and Scientific Research
جامعة حسيبة بن بو علي بالشلف
Hassiba Ben Bouali University of Chlef
كلية الهندسة المدنية والمعمارية
Civil Engineering and Architecture Faculty
Laboratory of Architecture, Cities and Environment



1st National Seminar on
Urban Mobility: Challenges and Issues in Algerian Cities (SNMU2025)
November 18–19, 2025
In partnership with



Seminar scientific program: First day

Tuesday 18 November 2025		
08:30-09:30		<i>Technical support and Information</i>
09:30-10:15		<i>Opening ceremony</i> <i>Plenary conference</i>
10:15-10:45	Urban Mobility and Resilience; Planning and Design of Optimized Zones for Healthy and Smart City. MAACHOU Abderrahmane	
10:45-11:15		<i>Break – coffee</i>
11:15-11:45	Patrimoine et Mobilité en Algérie : entre Préservation, Mutations Urbaines et Dynamiques Sociales. EL HADJ MIMOUNE Arezki, KHATTABI Lahcene, BERKANI Dalila.	
11:45-12:15		<i>Debates</i>
12:15-13:00		<i>Lunch</i>
	<i>First workshop- Lecture Hall -A-</i>	
	President: Dr. KHARCHI Oussama	Reporter 1: Dr. Faradjli Khalid
		Reporter 2: Dr. SOUILAH Yacine
13:15-13:30	واقع حركة المرور وأماكن التوقف في المدينة الجديدة على منجلي: تحديات ورهانات The Reality of Traffic and Parking in the New City of Ali Mendjeli: Challenges and Issues. عبد المالك نعيم	
13:30-13:45	Mobilité urbaine, Attractivité Territoriale et Dynamiques de Gentrification : Lecture Critique du cas Oranais. ASLI Chahrased, HENDEL Malek	
13:45-14:00	La nécessité d'une gestion intégrée de la mobilité pour une meilleure fréquentation du monument historique « La villa Abd-el-Tif» à Alger. HOCINE Malika	
14:00-14:15	Évolution spontanée du plan de circulation de la ville nouvelle Ali Mendjeli : de l'indécision à la structuration. Harkat Imane, Nait Amar Nadra, Allioua Meriem, Bouhadjar Esma and Gattuso Domenico	
14:15-14:30	Impact des grands axes routiers sur l'accessibilité et la dépendance automobile à Alger : Une analyse comparative avant/après. Rafik LARINOUNA, Mohammed BAKOUR	
14:30-14:45	التنقل والتراث في مدينة المسيلة: دراسة أكاديمية في الجغرافيا التاريخية والترااث الحضاري. حباب مدنى، بن عيسى فاتح توفيق، قادرى الراجى	
14:45-15:00	التنقل والجاذبية الحضرية: دراسة حول جودة النقل الحضري والتخطيط المكانى في مدينة المسيلة. بن عيسى فاتح توفيق، قادرى الراجى، حباب مدنى	
15:00-15:15	علاقة نظام النقل الحضري ودوره في التحكم في توسيع المدن حالة مدينة برج بوعريريج - الجزائر قادرى الراجى، بن عيسى فاتح توفيق، حباب المداني	
15:15-16:00		<i>Debates</i>
16:00-16:30		<i>Break - coffee</i>

Second workshop- Lecture Hall -B			
	President: Dr. DEBBABI Samir	Reporter 1: Dr. ZEROUALI Bilel	Reporter 2: Dr. BOUZID Hamza
13:15-13:30	Utilisation des données transports ouverts pour améliorer la qualité des déplacements en milieu urbain dans les villes d'Algérie Hafid Mohammed Amine, Bouhadjar Meguenni		
13:30-13:45	Urban transformation in the digital area: An alternative approach to smart Governance in developing countries cities. Case study of the Konza Technopolis. Fatah Bakour, Ali Chougui		
13:45-14:00	Stationnement urbain : Gestion et planification du stationnement dans un système de trafic urbain – Une contribution vers une mobilité durable. BRAHMIA Nadjet, MEGUENNI Bouhadjar, DEHNI Abdellatif		
14:00-14:15	Influence de la hiérarchisation viaire sur la performance des transports en commun. Mohammed Akli KEZZAR		
14:15-14:30	- تحديد الأماكن الأكثر ملائمة لتوقف السيارات باستخدام نظم المعلومات الجغرافية حالة المدينة الجديدة على منجي - قسنطينة Identifying the Most Suitable Locations for Parking Using Geographic Information Systems (GIS). The Case of the New City of Ali Mendjeli – Constantine اسيا عبدة ، لخضر عمار		
14:30-14:45	دور سيارات النقل الحضري غير الشرعي في تسخير النقل داخل المدن الجزائرية Boulechfar Hamza, Zennir Rabah		
14:45-15:00	دراسة تحليلية لخواص الطرق الوطنية والولائية لمدينة قسنطينة شروانة ربيعة ، شاوش طيارة ربطة ، بولقرون فاطمة الزهراء.		
15:00-15:15	Évaluation de la nuisance sonore dans les quartiers limitrophes au tracé du tramway. Cas de la ville de Constantine. FARID Dalal, BENSAKHRIA Karima		
15:15-16:00	Debates		
16:00-16:30	Break - coffee		

Seminar scientific program: Second day

Wednesday 19 November 2025 First workshop- Lecture Hall -A-			
	President: Dr. DJERADI Mustapha	Reporter 1: Dr. DJAOUANI Ibrahim	Reporter 2: Dr. BENZERARA Amine
08:30-08:45		النقل الحضري والتحول الرقمي في الجزائر: دور تطبيق "يسير" في تحسين خدمات النقل بمدينة تبسة بوطورة كريمة، عزوzi عمار، فهمي توسي	
08:45-09:00		Trafic routier et stationnement dans le centre-ville de Constantine : Enjeux et perspectives. Malak Boufennara, Amar Azzouzi, Yacine Souilah	
09:00-09:15		Approches croisées pour évaluer et améliorer les performances du transport en commun à Ali Mendjeli Aya Sahali, Radja Maya Bourahli, Nadra Nait Amar	
09:15-09:30		La ville de Bejaia face à la congestion urbaine : lecture croisée entre le réseau viaire et les pratiques de mobilité Bounouni Sofiane	
09:30-09:45		النقل الحضري بالوسط الحضري: واقع وآفاق - حالة مدينة سكيكدة بن حمادة عيسى	
09:45-10:00		الشراكة بين القطاعين العام والخاص في النقل الحضري بمدينة سطيف Soumia Khellaf, Nassim Moukrani, Abdlhakim Kebiche	
10:00-10:15		النقل الذكي ودوره في القضاء على الازدحام المروري- دراسة حالة مدينة المسيلة Smart Transportation and Its Role in Eliminating Traffic Congestion – A Case Study of the City of M'sila. عفاف خرخاش	
10:15-10:30		Vers des espaces urbains résilients : chaleur, ombrage et mobilité piétonne dans les villes sahariennes. Djaghrouri Djamilia, Lazhar Boudjellal, Moussadek Benabbas, Abbas Salihia	
10:30-10:45		Vers la Réconciliation entre Qualité Paysagère et Mobilité Urbaine : Cas de la ville de Batna. Boudjellal Lazhar, Djaghrouri Djamilia	
10:45-11:20		<i>Debates</i>	
11:20-11:40		<i>Break - coffee</i>	

Wednesday 19 November 2025			
Second workshop- Lecture Hall -B-			
	President: Dr. TARTAR Nassima	Reporter 1: Dr. TOUMI Fehmi	Reporter 2: Mr. BOULAININE Ameur
08:30-08:45		" البنية الطبولوجية لشبكة النقل ودورها في تحديد جاذبية المراكز العمرانية" بوزيد حمزة، سلماني عماد الدين	
08:45-09:00	Towards soft mobility integrated into the heritage fabric of the casbah of Algiers: example of the historical route Palace of the rais – Dar es Soltan.	Souad Bougerara, Samira Debache	
09:00-09:15	Promouvoir la marchabilité dans la ville saharienne : cas de la ville de Béchar.	Ilham Fatihia Torki, Abdelouahab Ziani	
09:15-09:30	Promoting the nighttime appeal of Algerian cities through nighttime public transportation.	Amar Azzouzi, Khineche Nihad	
09:30-09:45	La mobilité urbaine au service de la valorisation du patrimoine architectural colonial urbain ; Cas du centre-ville de Chlef.	Fatima Djillali Sayah, Ali Makhlouf	
09:45-10:00	Walking and Cycling as Key Drivers of Sustainable Urban Mobility: A Case Study of Touggourt City, Algeria	Boukhabza Ishak, Azzouzi Amar, Bouzid Hamza	
10:00-10:15	L'impact de l'accessibilité spatiale sur la mobilité urbaine. Cas du centre-ville de Biskra.	REZIG Adel	
10:15-10:30	Promouvoir une Image Attractive à Annaba par la requalification Paysagère de la voie « L'axe Palais de Culture -Sheraton »	Nassira Noui, Marwa Belhouchet	
10:30-11:15	<i>Debates</i>		
11:15-11:35	<i>Break - coffee</i>		
	<i>Closing session</i>		
11:35-11:50	<i>Closing summary by Pr. Ali Makhlouf</i>		
11:50-12:20	<i>Distribution of certificates to participants</i>		
11:20-12:30	<i>Closing by the dean of civil engineering and architecture faculty /HBBC</i>		
12:30-13:30	<i>Lunch</i>		

التنقل والتراث في مدينة المسيلة

دراسة أكاديمية في الجغرافيا التاريخية والتراث الحضاري

حباب مданى¹, بن عيسى فتح توفيق. جامعة المسيلة², قادرى الراجى³. جامعة المسيلة

- 1 جامعة المسيلة، معهد تسيير التقنيات الحضرية، قسم تسيير المدينة، المسيلة، الجزائر
2 جامعة المسيلة، معهد تسيير التقنيات الحضرية، قسم تسيير المدينة، المسيلة، الجزائر
3 جامعة المسيلة، معهد تسيير التقنيات الحضرية، قسم تسيير المدينة، المسيلة، الجزائر

الملخص

تتناول هذه الدراسة العلاقة التفاعلية بين شبكات التنقل والتراث الحضاري في مدينة المسيلة عبر التاريخ. ظهرت الدراسة كيف ساهم الموقع الاستراتيجي للمسيلة في وسط الجزائر في جعلها محطة مهمة على طرق القوافل التجارية والحج، مما أدى إلى تطوير تراث معماري وثقافي غني يتجسد في قلعة بنى حماد وغيرها من المعالم التاريخية. تحل الدراسة تطور وسائل التنقل من العصر الروماني مروراً بالفترة الإسلامية الذيبة وصولاً إلى العصر الحديث، وتثير كل مرحلة على التراث المحلي. كما تستعرض التحديات المعاصرة التي تواجه الحفاظ على التراث في ظل التطوير العمراني السريع والتغيرات الاجتماعية.

تخلص الدراسة إلى أن المسيلة تمتلك مقومات قوية لتطوير السياحة التراثية، وتقدم توصيات عملية لحفظ التراث وتطويره على المستويات المحلي والوطني والدولي، مؤكدة على أهمية التكامل بين الحفاظ والتنمية المستدامة.

الكلمات المفتاحية:

التنقل التاريخي، التراث المعماري، قلعة بنى حماد، السياحة التراثية، التنمية المستدامة

1 مقدمة

يُمثل التراث الحضاري لأي أمة الذاكرة الحية التي تخزن تجاربها وتفاعلاتها عبر الزمن. ولا يتشكل هذا التراث في فراغ، بل هو نتاج مباشر لديناميكيات جغرافية واجتماعية معقدة، يأتي في مقدمتها "التنقل". فالحركة الدؤوبة للإنسان، سواء كانت لأغراض تجارية، دينية، عسكرية، أو ثقافية، هي التي ترسم ملامح المدن وتحدد مصائرها. في هذا السياق، تبرز مدينة المسيلة الجزائرية كنموذج مثالي لدراسة هذه العلاقة الجدلية. فموقعها كبوابة بين التل والصحراء جعلها تارياً مسرحاً لحركة مستمرة، خلف وراءها بصمات حضارية لا تزال شاهدة على أمجاد غابرة. تكمن أهمية هذه الدراسة في كونها لا تقتصر على توثيق المعالم التراثية، بل تسعى إلى فهم "السبب" وراء نشائتها، بربطها بشكل مباشر بمحركها الأساسي: التنقل.

على الرغم من هذا الرصيد التاريخي الهائل، تواجه منطقة المسيلة اليوم مفارقة حقيقة. فيما كانت في الماضي قلباً نابضاً بفضل موقعها على محاور التنقل الكبرى، يبدو تراثها اليوم وكأنه يقف على هامش الحركة التنموية الحديثة. شبكات الطرق السيارة وخطوط النقل الجديدة أعادت رسم خريطة التدفقات، مما قد يؤدي إلى "عزل" بعض الواقع التارميكي الذي لم تعد تقع على المحاور الرئيسية.

من هنا، تتبلور الإشكالية الرئيسية لهذه الدراسة في التساؤل التالي: **كيف يمكن إعادة تفعيل العلاقة التاريخية بين التنقل والتراث في المسيلة، وتحويلها من علاقة سلبية في الماضي إلى رافعة للتنمية المستدامة في الحاضر والمستقبل؟**

وتترعرع عن هذه الإشكالية التساؤلات التالية:

- ما هي طبيعة وأثر شبكات التنقل التاريخية على نشأة وتطور التراث الحضاري بالمسيلة؟
- ما هو الواقع الحالي لعملية تثمين هذا التراث؟ وما هي أبرز نقاط قوته وضعفه والفرص والتهديدات التي تواجهه؟
- كيف يمكن للأدوات الحديثة كنظم المعلومات الجغرافية (GIS) أن تساعد في فهم هذه العلاقة ووضع خطط لتنميتها؟

تستمد هذه الدراسة أهميتها من عدة جوانب. على المستوى الأكاديمي، تسد فجوة في الدراسات التي تربط بين تاريخ التنقل والتخطيط الحضري والحفاظ على التراث في المدن الجزائرية الداخلية، تقدمة تحليلاً معمقاً لمدينة المسيلة كحالة دراسية غنية. أما على المستوى العملي، فإنها تقدم لصناعة القرار والمسؤولين عن التنمية المحلية والسياحة إطاراً تحليلياً ومجموعة من التوصيات والمقررات الملحوظة التي يمكن أن تساهم في صياغة سياسات حضرية أكثر استدامة وتكاملًا. كما أنها توجه للباحثين والمهتمين بالتراث والتخطيط الحضاري، محفزاً نقاشاً أوسع حول مستقبل المدن التارمية في الجزائر.

1.1 أهداف البحث:

- تبني ورسم خرائط لتطور شبكات التنقل الرئيسية في منطقة المسيلة منذ العصر الإسلامي الوسيط.
- تحليل أثر هذه الشبكات على نشأة وازدهار التراث المادي، مع التركيز على قلعة بنى حماد.
- تشخيص الوضع الراهن للتراث الحضاري في المسيلة باستخدام تحليل SWOT.
- اقتراح إطار استراتيجي لتنمية السياحة التراثية بما يضمن الحفاظ على الموروث الثقافي.

2.1 مفاهيم أساسية:

لتأثير الدراسة بشكل دقيق، لا بد من تحديد المفاهيم المحورية التي ترتكز عليها:

- **التنقل:** لا يقتصر المفهوم في دراستنا على مجرد الحركة الفيزيائية للأشخاص والبصائر من نقطة إلى أخرى، بل يتسع ليشمل أبعاد الاجتماعية والثقافية والاقتصادية. فالتنقل هو آلية لتبادل الأفكار والخبرات ورأس المال، وهو ما يجعله قوة محركة في تشكيل المجتمعات والعمران. يشير عالم الاجتماع جون أور إلى أن "المجتمعات المعاصرة تتشكل بشكل متزايد عبر حركات مختلفة"، وهو منظور يمكن إسقاطه على المجتمعات التاريخية لفهم كيف شكلت حرية القوافل والحجاج هوية المدن القديمة.
- **التراث الحضاري (Cultural Heritage):** وفقاً لتعريف اتفاقية اليونسكو لعام 1972، يشمل التراث "الأثار والأعمال المعمارية ومجمعات المباني والموقع ذات القيمة العالمية الاستثنائية من وجهة نظر التاريخ أو الفن أو العلم". وفي سياق دراستنا، نركز على التراث المادي (المعلم الأثري والعمارة) باعتباره الشاهد المادي الملموس على ديناميكية التنقل التاريخي وتفاعلاته الحضارية.
- **الجغرافية التاريخية (Historical Geography):** هي الحقل المعرفي الذي يدرس الجغرافيات الماضية وكيفية تأثير العوامل الجغرافية (الموقع، التضاريس، المناخ) على الأحداث التاريخية، والعكس صحيح، أي كيف ترك الأحداث التاريخية بصماتها على المشهد الجغرافي. وتعتبر هذه المقاربة مثالية لدراسة موضوعنا، لأنها تتيح لنا فهم كيف أن "موقع" المسيلة قد شكل "تاريخها"، وكيف أن "تاريخها" قد ترك بصماته على "المكان".

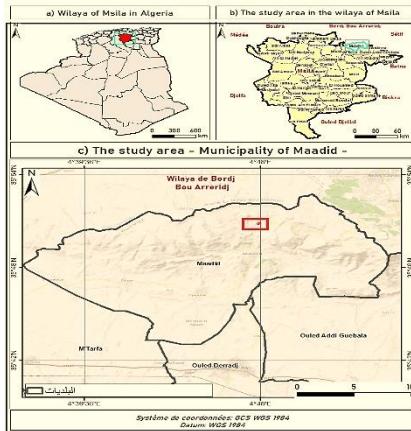
3.1 العلاقة الجدلية بين التنقل والتراث

تقوم العلاقة بين التنقل والتراث على مبدأ "السبب والنتيجة" المتبدال. فالطرق الحيوية تؤدي إلى نشوء "عقد" أو "محطات" حضرية (المدن)، والتي تزدهر بفضل موقعها. وبدورها، فإن التراث الذي يتشكل في هذه المدن (أسواق ضخمة، قلاع حصينة، فنادق) يعزز من أهمية الطريق ويجذب المزيد من الحركة. يمكن تلخيص هذه العلاقة في النقاط التالية:

- **التنقل ينشئ التراث:** المدن الواقعة على مفترق الطرق تتتطور وتغتني، مما يؤدي إلى بناء معالم تعكس هذا الثراء.
- **التراث يخدم التنقل:** بناء الخانات والأسواق والقلاع يجعل الطرق أكثر أماناً وجاذبية، مما يشجع على المزيد من التنقل.
- **التراث يروي قصة التنقل:** تصميم المباني والمواد المستخدمة فيها والزخارف التي تزيّنها غالباً ما تكشف عن التأثيرات الثقافية الوافدة من مناطق بعيدة عبر طرق التنقل.

2 المواد والأساليب 1.2 منطقة الدراسة

تقع مدينة المسيلة في ولاية المسيلة بالجزائر، على خط عرض 35°35' شمالي وخط طول 42°40' شرقياً. تتميز المنطقة بتضاريس متعددة تشمل السهول والهضاب والجبال، مما جعلها نقطة عبور طبيعية بين الشمال والجنوب.

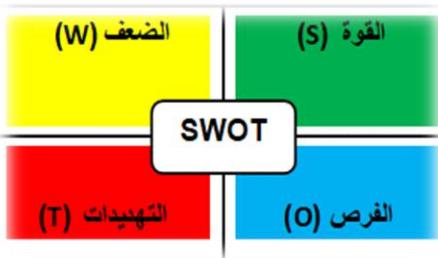


خرائط 1: الموقع الجغرافي لولاية المسيلة ومدينة المعاضيد

لتحقيق أهداف الدراسة، تم اعتماد منهجية بحثية متكاملة تجمع بين المقاربـات النوعـية والتـحليلـية، وتنـتـكون من الخطـوات التـالـية:

- ❖ **المنهج الجغرافي التاريخي:** تم استخدامه لتتبع تطور شبكات التنقل وتأثيرها على المجال الحضري. اعتمد هذا المنهج على مراجعة وتحليل المصادر الأولية (كتابات ابن خلدون، الإدريسي، البكري) والمصادر الثانوية (دراسات أثرية، أبحاث تاريخية حديثة).
- ❖ **دراسة الحالـة:** تم اختيار "قلعة بنـي حـمـاد" كحالـة دراسـية مـعـمـقة، لـكـونـها المـوقـع التـرـاثـي الـأـبـرـز فـيـ الـمـنـطـقـةـ وـالـمـصـنـفـ ضـمـنـ قـائـمـةـ التـرـاثـ الـعـالـمـيـ لـليـونـسـكـوـ، وـلـأنـ نـشـائـهاـ وـازـدـهـارـهاـ مـرـتـبـانـ بـشـكـلـ وـثـيقـ بـمـوـقـعـهاـ عـلـىـ طـرـقـ القـوـافـلـ.

- ❖ **التحليل الاستراتيجي (SWOT Analysis):** هو أداة تخطيط استراتيжи تستخدـمـ لـتـقيـمـ نقاطـ القـوـةـ (Strengths)ـ وـنقـاطـ الـضـعـفـ (Weaknesses)، وـهـاـ عـامـلـانـ دـاخـلـيـانـ يـتـعـلـقـانـ بـالـظـاهـرـةـ الـمـدـرـوـسـةـ (الـتـرـاثـ فـيـ الـمـسـيـلـةـ)، وـالـفـرـصـ (Opportunities)ـ وـالـتـهـدـيـاتـ (Threats)، وـهـاـ عـامـلـانـ خـارـجـيـانـ يـتـعـلـقـانـ بـالـبيـئةـ الـمـحـيـطةـ. يـسـمـحـ هـذـاـ التـحـلـيلـ بـتـكـوـينـ صـورـةـ شـامـلـةـ وـوـاقـعـيـةـ عـنـ الـوـضـعـ الـراـهنـ، وـهـوـ أـسـاسـيـ لـبنـاءـ أيـ اـسـترـاتـيـجيـ مـسـتـقـلـةـ.



الصورة 01: يوضح النقاط الأربع لتحليل swot

- **القوه:** الإمكانيات والموارد الذاتية الإيجابية (مثل وجود موقع مصنف عالمياً).
- **الضعف:** النواقص والمشكلات الذاتية التي تعيق التطور (مثل ضعف البنية التحتية).
- **الفرص:** العوامل الخارجية التي يمكن استغلالها لتحقيق أهداف (مثل توجه الدولة للسياحة).
- **التهديدات:** العوامل الخارجية التي قد تؤثر سلباً على المشروع (مثل التوسع العمراني).

تم تطبيق هذا التحليل لتشخيص البيئة الداخلية (نقاط القوة والضعف) والبيئة الخارجية (الفرص والتهديدات) التي تواجه التراث الحضاري في المسيلة. تم جمع البيانات لهذا التحليل من خلال:

- **تحليل المحتوى:** للتقارير الرسمية الصادرة عن وزارة الثقافة والسياحة ومديرية التخطيط العمراني.
- **تحليل الخرائط:** لدراسة التوسيع العمراني الحديث وعلاقته بالموقع الأثري.
- ❖ **المواد المستخدمة:** شملت الدراسة مجموعة متنوعة من المواد، منها: الخرائط الطبوغرافية والتاريخية، الصور الجوية وصور الأقمار الصناعية الوثائق الأثرية، التقارير الأثرية، والأبحاث الأكademie المنشورة في قواعد البيانات العلمية.

3 النتائج:

- 1.3 **المسيلة عبر العصور:** من محطة رومانية إلى عاصمة إسلامية

يكشف التحليل التاريخي لتطور شبكات التنقل في منطقة المسيلة عن علاقة عضوية وسببية بين هذه الشبكات وبين نشوء وازدهار ثم تراجع المراكز الحضارية والتراثية. يمكن تقسيم هذا التطور إلى مراحل رئيسية، لكل منها خصائصها وتأثيراتها المتميزة.
- 2.3 **العصر الروماني والبيزنطي: البذور الأولى**

قبل العصر الإسلامي، كانت منطقة الحضنة التي تقع فيها المسيلة ذات أهمية استراتيجية للإمبراطورية الرومانية. فقد كانت جزءاً من خط الدفاع المتقدم (الليمس التوميدي) الذي يهدف إلى حماية الأراضي الزراعية الخصبة في الشمال من غارات القبائل الرحل في الجنوب. تشير المصادر الأثرية إلى وجود شبكة من الطرق الثانوية التي تربط الحصون والمراكز العسكرية في المنطقة مثل Zabi. هذا التنقل العسكري بالدرجة الأولى لم يؤد إلى قيام مدن كبيرة، لكنه رسمَ أهمية الموقع كنقطة مراقبة وتحكم في الممرات الطبيعية، وهي الوظيفة التي ستتطور لاحقاً.



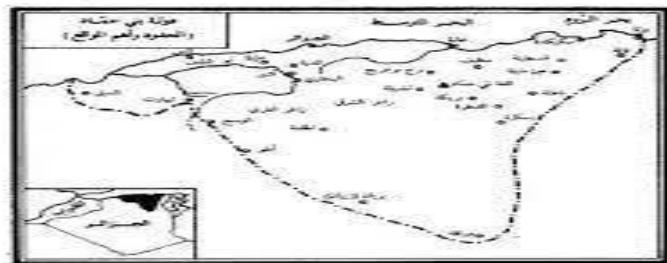
الصورة 02: الآثار الرومانية في زابي - دليل على المضمار الروماني

- 3.3 **العصر الإسلامي الوسيط: المسيلة كمركز استراتيجي**

شهد العصر الإسلامي الوسيط تحولاً جذرياً في دور منطقة المسيلة. فمع تأسيس مدينة "المحمدية" (المسيلة) من قبل الفاطميين في عام 927 م، انتقلت المنطقة من مجرد نقطة عبور إلى مركز حضري وإداري مهم. كان الهدف من تأسيسها استراتيجياً: التحكم في الممر الحيوي بين النيل والصحراء وإيقاف التوسيع الخارجي المناوي. لكن الأهم من ذلك هو أن المدينة أصبحت عقدة رئيسية في شبكة التجارة المزدهرة التي ربطت المغرب الإسلامي بالشرق وأفريقيا جنوب الصحراء. كانت طرق التوافل التجارية تمر عبر المسيلة محلاً بالسلع المتنوعة: الذهب والعاج من السودان الغربي، والتمرور والملح من الصحراء، والحبوب والمنسوجات من الثلث. كما كانت المدينة محطة هامة لقوافل الحج المتوجهة شرقاً. هذا النشاط التجاري المكثف أدى إلى ازدهار اقتصادي كبير، وجذب التجار والعلماء والحرفيين، مما ساهم في نمو المدينة وتطورها العمراني والثقافي.

4.3 العصر الذهبي: قلعة بني حماد كعقدة سيطرة وتحكم (القرن 11م)

مع بزوغ فجر الدولة الحمادية في القرن الحادي عشر الميلادي (1007م)، شهدت منطقة المسيلة تحولاً تاريخياً جذرياً. قام حماد بن بلkin باختيار موقع استراتيجي محصن في جبال المعاضيد، على بعد حوالي 36 كم شمال شرق مدينة المسيلة الحالية، ليؤسس عاصمتها الجديدة: قلعة بني حماد. لم يكن هذا الاختيار عشوائياً، بل كان عبرياً من منظور الجغرافيا التاريخية والتنقل.



الصورة 03: حدود الدولة الحمادية

أ. عقيرية اختيار الموقع:

يُظهر التحليل الجغرافي لموقع القلعة أنها تجسيد لفكرة "التحكم من المرتفعات". فمن موقعها الحصين على سفح جبل المعاضيد، كانت القلعة تشرف بصرياً وعسكرياً على الممر الرئيسي الوحيد الذي يربط الهضاب العليا بالصحراء في تلك المنطقة. أي قافلة تجارية أو جيش قائم من الجنوب أو ذاهب إليه كان لا بد له من المرور تحت رحمة الحماديين.



الصورة 04: الموقع الاستراتيجي لقلعة بنى حماد

ب. القلعة كمركز جذب اقتصادي:

بفضل هذا التحكم، تحولت القلعة في فترة وجيزة إلى واحدة من أبرز مدن المغرب الإسلامي. أصبحت "محطة" إلزامية للقوافل القادمة من السودان الغربي، والمحملة بأثمن السلع آنذاك: الذهب، وريش النعام، والعاج، والعيديد. وفي المقابل، كانت تستقبل البضائع القادمة من حوض المتوسط عبر ميناء بجاية (عاصمة الحماديين الثانية لاحقاً)، مثل المنسوجات والأخشاب والأسلحة. هذا الدور كوسط تجاري ضخم كان مصدر الثروة التي بنت صروحها الشاهقة.

ت. أثر التنقل على التراث الحمادي:

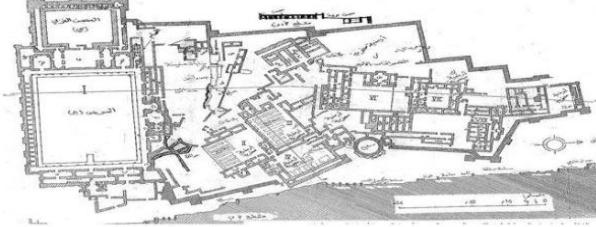
إن التراث المعماري والفنى لقلعة بنى حماد هو كتاب مفتوح يروى قصة هذه الحرية.

- **المسجد الكبير ومنارته:** الذي يبلغ ارتفاعها حوالي 25 متراً، يعتبر مثالاً رائعاً على التفاعل الثقافي. فتقنيات البناء والزخارف تظهر تأثيرات فاطمية مشرقة واضحة، جلبتها معها الحركة البشرية والت التجارية من إفريقية ومصر.



الصورة 05: بقايا المسجد الكبير ومنارته

- قصر البحر: ببحيرته الاصطناعية الواسعة، يعكس مدى الترف والازدهار الذي وصلت إليه المدينة، وهو ترف لم يكن ممكناً لو لا العائدات الهائلة للتجارة العابرة للصحراء.



الصورة 07: مخطط قصر البحر



الصورة 06: بقايا قصر البحر

- الفسيفساء والخزف: القطع الأثرية التي ظهرت عليها في الموقع تظهر تأثيرات أندلسية وصقلية، مما يدل على أن شبكة التنقل التي كانت القلعة مركزها لم تكون محلية فقط، بل كانت متواسطية بامتياز.



الصورة 08: الفسيفساء والخزف

وهكذا، فإن كل حجر في قلعةبني حماد يروي قصة قافلة عبرت، أو تاجر أقام، أو حرفي استقر، ليصنعوا معًا تراثاً فريداً ولد من رحم حركة التنقل.

جدول 1: تحليل التأثيرات المعمارية

العنصر المعماري	الوصف والمميزات	التأثير الحضاري المحتمل (الوافد عبر التنقل)
منارة المسجد	تصميم مربع، ارتفاع شاهق، زخارف متنوعة في كل واجهة	طراز المنارات السورية العباسية، تأثيرات من جامع القبروان الكبير.
قصر البحر	قصر يتمحور حول بركة مائية كبيرة (67*47م)	تأثيرات فاطمية (مصر) أو أموية (الأندلس)، فكرة "القصر الحديقة".
الخزف	قطع خزفية فاخرة ذات بريق معدني ورسومات متقنة	تقنيات صناعة الخزف من العراق العثماني وفارس، وربما مصر الفاطمية.
الحص المحفوظ	استخدام واسع للحص المحفوظ بزخارف نباتية وهندسية	تقنيات وفنون زخرفية من سامراء (العراق) والأندلس.

ث. أثر التحولات اللاحقة على شبكات التنقل:

بعد سقوط الدولة الحامدية وانتقال مركز القتل السياسي إلى مدن أخرى مثل بجاية وتلمسان، بدأت أهمية القلعة كمركز تنقل في التراجع تدريجياً. خلال الفترة العثمانية، حافظت المنطقة على دورها كمعبر، ولكن ضمن شبكة أقل مركزية.

جاء التحول الأكبر مع فترة الاستعمار الفرنسي، حيث تم إنشاء شبكات نقل حديثة (طرق معبدة، سكك حديدية) لخدمة أهداف اقتصادية وعسكرية استعمارية، بالإضافة ربط مناطق الإنتاج الزراعي والمعدني بالموانئ. وقد أدت هذه الشبكة الجديدة إلى:

- تعزيز دور بعض المدن: التي وقعت على خطوط السكك الحديدية كالمسيلة.

- تهنيش المناطق التاريخية: التي لم تكن ذات أهمية اقتصادية مباشرة للمستعمر، مثل موقع قلعة بنى حماد الذي أصبح معزولاً عن محاور الحركة الجديدة.

هذه القطيعة بين شبكات التنقل الحديثة والموقع التراثية القديمة هي أحد الأسباب الجذرية المشاكل التي تواجه عملية تثمين التراث اليوم

جدول 2: أهم طرق التجارة في العهد الحمادي

الطريق	نقطة البداية	نقطة النهاية	أهم السلع المنقولة	المسافة (كم)
طريق الذهب	المسيلة	تميكتو	الذهب، العاج، العبيد	2,500
طريق الملح	المسيلة	بلاد السودان	الملح، النحاس، الأقمصة	2,200
طريق الحج المغربي	فاس	مكة المكرمة	الحجاج، الكتب، الهدايا	4,000
طريق البحر المتوسط	المسيلة	الإسكندرية	التوابل، الحرير، الخزف	1,800

5.3 تحولات جذرية وتحديات جديدة : العصر الحديث والمعاصر

مع أول نجم الدولة الحمادية، ثم تعاقب الدول اللاحقة، بدأت الأهمية الاستراتيجية للمنطقة تتراجع تدريجياً وفي العصر الحديث، خاصة خلال فترة الاستعمار الفرنسي وما بعدها، شهدت شبكات التنقل تحولات جذرية. تم التخلّي عن طرق القوافل التقليدية لصالح شبكة طرق حديثة وسُكك حديدية صُممّت لخدمة أهداف اقتصادية وإدارية جديدة، تركزت بشكل أساسى على ربط مناطق الموارد الطبيعية بالموانئ الساحلية.

في فترة ما بعد الاستقلال، شهدت مدينة المسيلة نمواً ديموغرافياً وعمرانياً متسارعاً، خاصة بعد ترقيتها إلى مصاف ولاية في عام 1974. وقد رافق هذا النمو توسيع كبير في شبكة الطرق والبنية التحتية الحضرية.

إلا أن هذا التطور السريع لم يخل من آثار سلبية على التراث:

- ▶ الضغط على المواقع الأثرية: أدى الزحف العمراني الشوائلي في بعض الأحيان إلى التعدي على محيط المواقع الأثرية، بما في ذلك المناطق المحيطة بقلعة بنى حماد، مما يهدد سلامتها وسياقها التاريخي.
- ▶ تأثير مشاريع البنية التحتية: يمكن لمشاريع الطرق السريعة والمنشآت الكبرى أن تؤثر بصرياً وبيئياً على المواقع التراثية، أو حتى تسبب في تدمير بقايا أثرية غير مكتشفة.
- ▶ تغير أنماط التنقل: أدى الاعتماد الكلي على السيارات إلى تغيير النسيج الحضري للمدينة، وإلى تهنيش الأحياء القديمة ذات الشوارع الضيقة التي لا تتناسب مع حركة المرور الحديثة.

يظهر الجدول التالي ملخصاً لنطورة شبكات التنقل وتأثيرها على التراث في المدينة عبر العصور المختلفة، مبرزاً التحول في طبيعة العلاقة بينهما.

جدول 3: تطور التنقل وتأثيره على التراث في المدينة عبر العصور

الحقيقة التاريخية	طبيعة شبكة التنقل	التأثير الرئيسي على التراث	مثال
العصر الروماني والبيزنطي	شبكة طرق برية منظمة	تأسيس البنية التحتية الأولى للطرق، وظهور مستوطنات صغيرة على طولها.	بقايا موقع هنشير الرمادة.
العصر الإسلامي الوسيط	طرق قوافل تجارية وجح	نشوء مركز حضري استراتيجي في المحمدية وازدهاره اقتصادياً وثقافياً	تأسيس مدينة المسيلة (المحمدية).
العصر الذهبي: قلعة بنى حماد	شبكة تجارية إقليمية	ذروة التطور الحضري والمعماري، وبناء مدينة عاصمة ذات قيمة تراثية عالمية.	بناء وتطور قلعة بنى حماد.
العصر الحديث والمعاصر	شبكة طرق حديثة وسُكك حديدية، وهيمنة السيارة داخل المدن.	تسهيل الوصول للمواقع، ولكن أيضاً فرض ضغوط وتحديات (زحف عمراني، تلوث بصري).	التوسيع العمراني حول المواقع الأثرية.

6.3 تحليل واقع وآفاق تثمين التراث بالمبيلة:

ننتقل من السرد التاريخي إلى التشخيص التحليلي للوضع الراهن، باستخدام الأدوات المنهجية التي تم تحديدها سابقاً، بهدف تقييم إمكانيات وتحديات تثمين التراث الحضاري بالمنطقة.

1.6.3 تحليل SWOT للتراث في مدينة المسيلة

تم تطبيق تحليل SWOT كأداة استراتيجية رئيسية لتقدير الوضع الحالي للسياحة الثقافية في المسيلة. يتضمن هذا التحليل:

أ. نقاط القوة (Strengths)

جدول 4: نقاط القوة في التراث بالمسيلة

العامل	الوصف	درجة الأهمية	التأثير على السياحة
قلعة بنى حماد	موقع تراث عالمي معترف به من اليونسكو	عالية جداً	جذب سياحي دولي
الموقع الاستراتيجي	موقع متوسط بين الشمال والجنوب	عالية	سهولة الوصول
التنوع التراثي	معالم من حقب تاريخية مختلفة	عالية	تنوع المنتج السياحي
التراث اللامادي	حرف تقليدية وثقافة شعبية غنية	متوسطة	إثراء التجربة السياحية
المناخ المعتمل	مناخ مناسب للسياحة معظم أيام السنة	متوسطة	إطالة الموسم السياحي
الضيافة المحلية	تقاليد الضيافة العربية الأصيلة	متوسطة	تحسين تجربة الجزائر

ب. نقاط الضعف (Weaknesses)

جدول 5: نقاط الضعف في التراث بالمسيلة

العامل	الوصف	درجة التأثير	الحلول المقترنة
ضعف البنية التحتية	نقص في الطرق والخدمات السياحية	عالية جداً	استثمارات حكومية
نقص التمويل	قلة الموارد المالية للترميم والصيانة	عالية	شراكات عامة خاصة
ضعف التسويق	غياب استراتيجية تسويقية فعالة	عالية	خطة تسويق متكاملة
نقص الكوادر المتخصصة	قلة الخبراء في التراث والسياحة	متوسطة	برامج تدريب وتأهيل
ضعف الوعي المحلي	قلة وعي السكان بأهمية التراث	متوسطة	برامج توعية مجتمعية
تدور بعض المعالم	حالة سيئة لبعض الواقع التراثية	متوسطة	مشاريع ترميم عاجلة

ت. الفرص (Opportunities)

جدول 6: الفرص المتاحة للتراث في المسيلة

الفرصة	الوصف	إمكانية التتحقق	لفوائد المتوقعة
السياحة الثقافية العالمية	نمو الاهتمام العالمي بالسياحة الثقافية	عالية	زيادة السياح الأجانب
الدعم الحكومي	برامج حكومية لتطوير السياحة	عالية	تمويل المشاريع
التكنولوجيا الرقمية	استخدام التقنيات الحديثة في التسويق	عالية	وصول أوسع للجمهور
الشراكات الدولية	تعاون مع منظمات دولية	متوسطة	خبرات وتمويل
السياحة الداخلية	نمو السياحة المحلية	متوسطة	استقرار الإيرادات
الاستثمار الخاص	اهتمام المستثمرين بالقطاع السياحي	متوسطة	تطوير الخدمات

ث. التهديدات (Threats)

جدول 7: التهديدات التي تواجه التراث في المسيلة

الوصف	التهديد	درجة الخطورة	استراتيجيات المواجهة
تأثير التغيرات المناخية على العالم	التغيرات المناخية	عالية جداً	خطط حماية بيئية
توسيع المدينة على حساب المواقع التراثية	التطوير العمراني العشوائي	عالية	تخطيط عمراني صارم
وجود وجهات سياحية منافسة	المنافسة الإقليمية	عالية	تطوير ميزة تنافسية
تأثير الوضع الأمني على السياحة	عدم الاستقرار الأمني	متوسطة	تعزيز الأمان السياحي
تلويث الهواء والماء	التلوث البيئي	متوسطة	برامج حماية البيئة
اندثار الحرف والتقاليد	فقدان الحرف التقليدية	متوسطة	برامج إحياء التراث

جدول 8: مصفوفة تحليل SWOT لتشخيص التراث الحضاري بالمسيلة

نقاط الضعف (Weaknesses)	نقاط القوة (Strengths)	عوامل داخلية
<p>W1: ضعف حاد في هيكل الاستقبال السياحي (فنادق مصنفة، مطاعم نوعية، ارشاد سياحي).</p> <p>W2: عزلة نسبية لبعض الواقع وصعوبة الوصول إليها (حالة الطرق).</p> <p>W3: غياب شبه تام لاستراتيجية تسويق وترويج فعالة للموقع.</p> <p>W4: نقص الوعي التراثي لدى شرائح من المجتمع المحلي.</p>	<ul style="list-style-type: none"> S1: وجود موقع مصنف ضمن التراث العالمي (قلعة بنى حماد)، يمثل علامة جودة عالمية S2: ثراء وتنوع التراث (روماني، إسلامي...) S3: أصالة الموقع وبعده عن التأثر الصناعي. S4: توفر مادة علمية وأثرية خصبة للباحثين 	ايجابية
<p>التهديدات (Threats)</p>	<p>O1: إرادة سياسية عليا لدعم السياحة كبديل للمحروقات.</p> <p>O2: تنامي الطلب العالمي على السياحة الثقافية والآلية.</p> <p>O3: إمكانية إدراج الموقع ضمن مسارات سياحية وطنية ودولية (مثل مسار "على خطى ابن خلدون").</p> <p>O4: التطور التكنولوجي الذي يتبع وسائل جديدة للترويج (جولات افتراضية، تطبيقات)</p>	سلبية
<p>T1: التوسيع العمراني والزراعي غير المراقب في المناطق المجاورة للموقع.</p> <p>T2: خطر العوامل الطبيعية (التعريمة، الزلازل) على سلامة الآثار.</p> <p>T3: عمليات التنقيب غير الشرعية والنهب.</p> <p>T4: منافسة من وجهات سياحية أخرى مجهزة بشكل أفضل وطنياً ودولياً.</p>		ايجابية

يُظهر التحليل أن منطقة المسيلة تمتلك "رأس مال تراثي" ضخم (S1, S2) ، لكنه غير مستغل بالشكل الأمثل بسبب "معوقات هيكلية" داخلية (W1, W3). الفرص الخارجية المتاحة (O1, O2) توفر نافذة أمل حقيقة، لكن نجاح استغلالها مر هون بالقدرة على التحكم في التهديدات الخطيرة، وعلى رأسها الزحف العمراني (T1) الذي قد يقضى على أصالة الموقع (S3).

المناقشة:

4

تُظهر نتائج الدراسة وجود علاقة قوية ومتباينة بين شبكات التنقل والتراث الحضاري في المسيلة. فمن جهة، ساهم الموقع الاستراتيجي للمدينة على طرق التجارة والحج في جذب الحضارات المختلفة وترابع التراث الثقافي. ومن جهة أخرى، أدى هذا التراث الغني إلى تعزيز أهمية المدينة كمحطة مهمة على طرق التنقل.

هذه العلاقة التفاعلية تتجلى في عدة جوانب:

التأثير الإيجابي للتنقل على التراث

- التبادل الثقافي: أدى مرور القوافل والحجاج إلى تبادل الأفكار والتقييمات
- التنوع المعماري: تأثر العمارة المحليّة بأساليب معمارية متعددة
- الازدهار الاقتصادي: وفر التجارة الموارد اللازمة لبناء المعالم الضخمة

التأثير السلبي المحتمل

- التآكل الطبيعي: كثرة الاستخدام أدت إلى تآكل بعض المعالم
- التغير الثقافي: قد يؤدي الانفتاح إلى فقدان بعض الخصائص المحلية
- الضغط على الموارد: زيادة الأعداد تضع ضغطاً على البنية التحتية



نقاط القوة الرئيسية: تتمتع المسيلة بمجموعة من نقاط القوة التي تجعلها مؤهلة لتطوير سياحة تراثية مستدامة:

- **الموقع الاستراتيجي:** يعتبر الموقع الجغرافي للمسيلة من أهم نقاط قوتها، حيث تقع في موقع متوسط يسهل الوصول إليها من مختلف أنحاء الجزائر. هذا الموقع جعلها تاريخياً نقطة التقاء للطرق التجارية والثقافية.
- **التراث العالمي:** وجود قلعة بنی حماد كموقع تراث عالمي معترف به من اليونسكو يمنح المدينة مكانة دولية مميزة ويسهل عملية الترويج السياحي على المستوى العالمي.
- **التنوع التراثي:** تتميز المسيلة بتعدد تراثها الذي يشمل المعالم المعمارية، والحرف التقليدية، والفنون الشعبية، والمأكولات التراثية، مما يوفر تجربة سياحية غنية ومتعددة.

التحديات الرئيسية: رغم نقاط القوة المتعددة، تواجه المسيلة تحديات كبيرة تحتاج إلى معالجة عاجلة:

- **ضعف البنية التحتية:** يعتبر هذا التحدي الأكبر، حيث تفتقر المدينة إلى بنية تحتية سياحية متقدمة تشمل الفنادق، والمطاعم، ووسائل النقل المناسبة، ومرافق الاستقبال السياحي.
- **نقص التمويل:** تحتاج مشاريع الحفاظ على التراث وتطوير السياحة إلى استثمارات كبيرة، والتمويل المتأخر حالياً غير كافٍ لتلبية هذه الاحتياجات.
- **ضعف الوعي المجتمعي:** هناك حاجة لرفع مستوى الوعي المجتمعي بأهمية التراث ودوره في التنمية الاقتصادية الاجتماعية.

الفرص المتاحة: إن الفرص المتاحة، خاصة التوجه نحو السياحة الثقافية (O2)، لا يمكن اقتناصها إلا إذا تم تجاوز نقاط الضعف الداخلية، وتحقيقها من خلال إعادة خلق "روابط" جديدة بين التراث وديناميكيه التنقل المعاصرة. وفي نفس الوقت، يجب التعامل بحزم مع التهديدات، وعلى رأسها التوسيع العمراني (T1)، الذي قد يقضى على القيمة الاستثنائية للموقع الأثري ومحيطها الطبيعي.

بناءً على هذا التشخيص، لم يعد السؤال "هل يستحق تراث المسيلة التثمين؟" بل أصبح "كيف يمكن تثمينه بفعالية واستدامة؟". الإجابة تكمن في وضع استراتيجية متعددة الأبعاد، لا تركز على الموقع الأثري كجزء معزلة، بل تدمجه ضمن شبكة متكاملة من الخدمات والمسارات والترويج.

محاور الاستراتيجية المقترحة: نقترح استراتيجية تقوم على ثلاثة محاور متكاملة:

المحور الأول: الحماية والتهيئة (حماية رأس المال التراثي) هذا هو الأساس الذي لا يمكن البناء بدونه. ويشمل:

- **تفعيل مخطط حماية الموقع:** الإسراع في تطبيق مخطط حماية واستصلاح قلعة بنی حماد، مع تحديد دقيق للمناطق المحمية (Buffer Zones) ومرافقها بصراحتها لمنع أي بناءات جديدة.
- **أعمال الترميم والصيانة الوقائية:** وضع برنامج دوري لأعمال الترميم والصيانة العاجلة والوقائية للمعلم الأكثر تضرراً، بالتعاون مع الخبراء الوطنية والدولية.
- **تهيئة مسالك الزيارة:** إنشاء مسارات منتظمة وأمنة داخل الموقع الأثري، مع توفير لاقنات ارشادية وشروحات علمية بثلاث لغات (عربي، أمازيغي، إنجليزي)، واستخدام رموز الاستجابة السريعة (QR Code) لتقدير محتوى إضافي.
- **تحسين طرق الوصول:** تعبير وتوضيح الطريق الفرعى المؤدى إلى قلعة بنی حماد من الطريق الوطنى، مع توفير مواقف منتظمة للحافلات والسيارات.

المحور الثاني: التكامل والتنمية السياحية (خلق المنتج السياحي) يهدف هذا المحور إلى تحويل الموقع الأثري من مجرد مكان للزيارة إلى "منتزه سياحي" متكامل.

- **إنشاء "مسارات التراث" الموضوعاتية:** تصميم وتسويق مسارات سياحية تربط بين مختلف المواقع في المنطقة، مثل:

 - **"مسار الحماميين":** يربط قلعة بنی حماد بمدينة بجاية (عاصمتهم الثانية)، مروراً بالمناظر الطبيعية لجبال البيبان.
 - **"مسار الحضنة التاريخي":** يربط موقع القلعة بمواقع أخرى في الولاية (الأثار الرومانية، الزوايا).

- **تطوير هياكل استقبال جوارية:** تشجيع الاستثمار (خاصة المحلي والشباب) في إنشاء هياكل استقبال سياحي صغيرة ومتعددة بالقرب من الموقع (دور ضيافة، فنادق ريفية، مطاعم تقدم الأكل المحلي)، تتحترم الطابع البيئي والثقافي للمنطقة.
- **إحياء الحرف التقليدية:** إنشاء ورشات حية للحرفيين (صناعة الفخار، النسيج...) في القرى المجاورة، وربط منتجاتهم بالمسار السياحي كجزء من التجربة الثقافية.

في نهاية هذه المداخلة، نخلص إلى أن العلاقة بين التنقل والتراث في منطقة المسيلة ليست مجرد حكاية من الماضي، بل هي معاذلة يمكن إعادة تفعيلها لخدمة المستقبل. لقد أثبتت التحليل التاريخي والمكاني أن التراث الغني للمنطقة، وفي قلبه جوهرة بنى حماد، هو نتاج مباشر لموقعها الجغرافي المتميز كملتقى للطرق. وهذا الرصيد المادي واللامادي الهائل، الذي يمثل اليوم "قوة" كامنة، يواجه تحديات حقيقة تتعلق بـ "ضعف" البنية التحتية وـ "تهديدات" التوسيع العمراني.

إن تجاوز هذه التحديات واقتراض "الفرص" المتاحة يتطلب تبني رؤية استدامة واضحة، تنتقل بالتراث من كونه مجرد "موضوع للحماية" إلى كونه "محركاً للتنمية". المقاربة التي قدمناها، والتي ترتكز على التكامل بين الحماية، والتهيئة، والتزويد، وباعتماد أدوات حديثة لتنظيم المعلومات الجغرافية، تهدف إلى إعادة نسج الروابط المقطوعة بين الموقع التراثي ومحطيه الحيوي، وإعادة إدراجه في خرائط التدفق والتنقل المعاصرة، ليس فقط على المستوى المادي، بل وأيضاً على المستوى الرقمي والذهني.

إن تثمين تراث المسيلة ليس مجرد مشروع اقتصادي لخلق مناصب شغل وزيادة المدخلات، بل هو قبل كل شيء مشروع مجتمعي يهدف إلى تعزيز الذاكرة الجماعية، ونقوية الشعور بالانتماء، وبناء جسر متين بين أصالة الماضي وتطلعات المستقبل.

لتوصيات

بناء على ما سبق، تقترح الدراسة التوصيات التالية:

1. على المستوى الاستراتيجي والوطني:
 - تفعيل مخطط حماية واستصلاح الموقع الأثري لقلعة بنى حماد بشكل صارم، ووضعه كأولوية في خطط التهيئة العمرانية للولاية.
 - تخصيص ميزانية خاصة ومستمرة لعمليات الترميم والصيانة الوقائية للموقع، بالتعاون مع الخبرات الدولية واليونسكو.
2. على المستوى المحلي والتنفيذي:
 - إنشاء "مسار سياحي متكامل" يربط بين قلعة بنى حماد ومدينة بوسادة السياحية وزاوية الهمام، مع تطوير البنية التحتية الازمة على طول المسار (طرق، لاقفان، مراافق استقبال).
 - تطوير منتجات سياحية مبتكرة باستخدام التكنولوجيا، مثل تطبيق جوال يقدم جولة افتراضية في القلعة ويعيد بناء قصورها المندثرة.
3. على المستوى الأكاديمي والمجتمعي:
 - تشجيع البحث العلمي في جامعة المسيلة حول تاريخ المنطقة وتراثها، وتكوين مرشدين سياحيين متخصصين.
 - إطلاق حملات توعية موجهة للسكان المحليين والمدارس لتعزيز الشعور بالانتماء والمسؤولية تجاه هذا التراث المشترك.

قائمة المراجع

- | | |
|--|----|
| البكري، أبو عبيد. (1992). المغرب في ذكر بلاد إفريقيا والمغرب. (تحقيق دي سلان). دار الكتاب الإسلامي، القاهرة. | .1 |
| ابن خلدون، عبد الرحمن. (2004). تاريخ ابن خلدون (المقدمة وكتاب العبر). دار الفكر، بيروت. | .2 |
| وزارة الثقافة والفنون، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية. (قوانين ومراسيم ذات صلة بحماية التراث). Bourouiba, R. (1965). L'art religieux musulman en Algérie. S.N.E.D | .3 |
| Ibn Khaldūn, A. (n.d.). Kitāb al-‘ibar wa-dīwān al-mubtada’ wa-al-khabar | .4 |
| Marçais, G. (1954). L'architecture musulmane d'Occident: Tunisie, Algérie, Maroc, Espagne et Sicile. Arts et Métiers Graphiques | .5 |
| Sheller, M., & Urry, J. (2006). The new mobilities paradigm. Environment and Planning A, 38(2), 207-.226 | .6 |
| UNESCO World Heritage Centre. (n.d.). Al Qal'a of Beni Hammad. Retrieved from .whc.unesco.org/en/list/102 | .7 |
| | .8 |